



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Общество с ограниченной ответственностью

ИНСТИТУТ СИСТЕМОТЕХНИКИ

Россия, 644043 г. Омск, ул. Красный Путь, 101, офис 403
факс (3812) 33-15-46/33-15-45

Е-Mail: om.sidor@list.ru
<http://omsis.ru>

**Проекты
организации дорожного движения
улично-дорожной сети
населенных пунктов Нижневартовского района.
Деревня Пасол**

**Улица Кедровая
(км 0+000 – км 0+500
км 0+000 – км 0+310)**

2013г.



«УТВЕРЖДАЮ»

Специалист-эксперт отдела транспорта и связи администрации Нижневартовского района

Е.Н. Сабитович

« 03 » 2013г.



«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОУ ИБДД ОМВД РФ по Нижневартовскому району,
подполковник полиции

Р.В. Федоренко

« 03 » 2013г.



**ПРОЕКТЫ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ
НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ НИЖНЕВАРТОВСКОГО РАЙОНА.
ДЕРЕВНЯ ПАСОЛ**

Улица Кедровая (км 0+000 – км 0+500, км 0+000 – км 0+310)

Разработчик проекта
ООО «Институт системотехники»

Начальник отдела систем
организации дорожного движения

Е.С. Рашукина

Е.С. Рашукина

Главный инженер проекта

Л.Н. Огурцова

Л.Н. Огурцова

Генеральный директор



И.П. Завадская

« 03 » 2013 г.

ВВЕДЕНИЕ

Проект «Организация дорожного движения улично-дорожной сети населенных пунктов Нижневартовского района. Деревня Пасол» (муниципальный контракт №52/13 от 18.01.2013г. и Соглашением к муниципальному контракту от 07 марта 2013г. между администрацией Нижневартовского района и ООО «Институт системотехники» г. Омска ОГРН 1055504117723, ИНН/КПП 5503092769/550301001) разработан инженерами института на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г.

Проект представлен пояснительной запиской (ПЗ) и чертежами основного комплекта ОДД в одном томе по улице:

1	Улица Кедровая
---	----------------

В марте 2013 года проведен комплекс работ по обследованию дорог, включающий визуальные и инструментальные обследования элементов дороги с осуществлением необходимых измерений, фото, видео съемок. Все проектные решения приняты в соответствии с положениями действующих нормативных документов, технических нормативов, правил и стандартов:

- ГОСТ Р 52289-2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.
- ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.
- ГОСТ Р 51256-99. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная.
- ГОСТ Р 52282-2004. Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры.
- ГОСТ Р 52606-2006. Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений.
- ГОСТ Р 52607-2006. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей.
- ГОСТ Р 50970-96. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные. Общие технические требования. Правила применения.
- СНиП 2.05.02-85*. Автомобильные дороги.
- СНиП 2.05.03-84*. Мосты и трубы.

При обследовании и инструментальной съемке применялись следующие инструменты и приборы:

№	Наименование средств измерения
1	Датчик пройденного пути АИР «ПИКЕТ»
2	Лазерный дальномер «Disto classic»
3	Раскладная рейка РДУ «КОНДОР» - Н
4	Рулетки измерительные металлические 3, 5, 10, 50, 100 м
5	Тахеометр TOPCON
6	Рейка Нивелирная 5 м
7	Цифровой фотоаппарат «Olimpus», «Kodak»
8	Видеокамера SAMSUNG SMXF44BP

Проект выполнен в проектном пикетаже, с разбивкой 350м на один лист формата А3 в линейном масштабе 1:1000, ширина дороги – в произвольном масштабе.

ООО «Институт системотехники» имеет следующие свидетельства:

«Свидетельство о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства» от 21 февраля 2013г., регистрационный номер № П.037.55.6527.02.2013;

«Свидетельство о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства» серия № С.055.55.6641.12.2012 от 07 декабря 2012г.



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Общество с ограниченной ответственностью
ИНСТИТУТ СИСТЕМОТЕХНИКИ

Россия, 644043 г. Омск, ул. Красный Путь, 101, офис 403
т./ факс (3812) 33-15-46/33-15-45

E-Mail mail@isi.ru
<http://isi.ru>

**Проекты
организации дорожного движения
улично-дорожной сети
населенных пунктов Нижневартовского района.
Деревня Пасол**

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

СОДЕРЖАНИЕ

	Лист
1 ОБЩАЯ ЧАСТЬ.....	3
2 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ ОБ УСЛОВИЯХ ДВИЖЕНИЯ.....	4
2.1 <i>Материалы обследования.....</i>	4
2.2 <i>Анализ существующего расположения дорожных знаков, выполнения разметки, установки дорожных ограждений.....</i>	4
3 ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО РАЗМЕЩЕНИЮ И МОНТАЖУ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ РЕГУЛИРОВАНИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.....	5
3.1 <i>Исходные данные и основание для выполнения схем дислокации дорожных знаков, разметки, ограждений и элементов обустройства улично-дорожной сети.....</i>	5
3.2 <i>Проектные решения по размещению дорожных знаков.....</i>	6
3.3 <i>Проектные решения по монтажу дорожных знаков.....</i>	6
3.4 <i>Особенности строительных работ.....</i>	7
4 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВА.....	7
4.1 <i>Методы производства строительно-монтажных работ.....</i>	7
4.2 <i>Мероприятия по охране труда.....</i>	7
4.3 <i>Потребности в основных строительных материалах, транспортных средствах, энергетических ресурсах.....</i>	8

1 ОБЩАЯ ЧАСТЬ

1.1 *Основанием* для выполнения проекта «Организация дорожного движения улично-дорожной сети населенных пунктов Нижневартовского района. Деревня Пасол» является Муниципальный контракт №52/13 от 18.01.2013г. и Соглашение к муниципальному контракту от 07.03.2013г. между Администрацией Нижневартовского района и ООО «Институт системотехники» г. Омска.

1.2 *Целью* разработки проекта «Организация дорожного движения улично-дорожной сети населенных пунктов Нижневартовского района. Деревня Пасол» является оптимизация методов организации дорожного движения на улично-дорожной сети населенного пункта деревни Пасол для повышения пропускной способности и обеспечения безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

При разработке проекта организации дорожного движения необходимо максимально учитывать сложившуюся организацию дорожного движения на улично-дорожной сети деревни Пасол.

1.3 *Исходными данными* для выполнения проекта являются:

- перечень автомобильных дорог общего пользования, входящих в объект проектирования;
- материалы обследования УДС, проведенного в марте 2013г.

1.4 Проект Организация дорожного движения улично-дорожной сети населенных пунктов Нижневартовского района. Деревня Пасол» выполнен *в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:*

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования, методы испытаний»;
- ГОСТ Р 51256-99 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования»;
- СНиП 21-02-99 «Стоянки автомобилей»;
- СНиП 11-01-95 «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений»;
- СНиП 2.07.01-89 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
- СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги»;
- Правил дорожного движения.

1.5 В процессе проектирования произведен выбор технических средств регулирования движения (ТСРД) и разработаны:

- схемы дислокации дорожных знаков и разметки на УДС деревни Пасол;
- сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки по улицам (с разбивкой по типам разметки);
- ведомость размещения дорожных знаков;
- ведомость размещения искусственного освещения;
- ведомость размещения пешеходных дорожек..

1.5 *Условия согласования* с ОГИБДД ОМВД РФ по Нижневартовскому району приведены на титульных листах.

1.6 Материалы проекта скомпонованы в одном томе:

- пояснительная записка (ПЗ);
- основной комплект рабочих чертежей марки ОДД.

2 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ ОБ УСЛОВИЯХ ДВИЖЕНИЯ

2.1 Материалы обследования

Объектом обследования являлась улично-дорожная сеть деревни Пасол.

При обследовании определялись:

- пункты притяжения транспортных потоков (автохозяйства, автозаправочные станции, пункты технического обслуживания, гаражи и др.);
- зоны оживленного пешеходного движения;
- дислокация стоянок и парковок автотранспорта;
- расположение местных выездов;
- расположение школ;
- дислокация дорожных знаков;
- вид дорожного знака и его месторасположение;
- расположение ограждений;
- наличие разметки.

Обследование *размещения дорожных знаков* проводилось с целью:

- определения необходимости их применения;
- определения соответствия вводимых ими режимов существующим условиям движения;
- определения достаточности информации;
- определения соответствия установленных знаков и способа их установки действующим нормативным документам.

Обследование *нанесенной дорожной разметки* проводилось с целью:

- определения соответствия разметки указателям дорожных знаков;
- определения соответствия требованиям нормативных документов;
- определения достаточности для обеспечения схемы организации движения.

Для анализа существующей информационно-указательной системы использованы:

- данные о маршрутах движения опасных грузов;
- данные о существующих искусственных неровностях;
- данные о дорожно-транспортных происшествиях на УДС города.

Материалы обследования применены в качестве исходных данных для выполнения в данном проекте схемы дислокации дорожных знаков, разметки и элементов обустройства улично-дорожной сети.

2.2 Анализ существующего расположения дорожных знаков, выполнения разметки, установки дорожных ограждений

Улично-дорожная сеть в деревни Пасол оборудована знаками со световозвращающей поверхностью. Знаки установлены на отдельно стоящих стойках, существующих опорах освещения.

По результатам обследования *размещения дорожных знаков* на УДС в деревни Пасол выявлены следующие отклонения от требований действующих нормативных документов - недостатки в расстановке знаков в районе кривых в плане.

Горизонтальная дорожная разметка, способствующая повышению пропускной способности улиц, улучшению видимости проезжей части и облегчению ориентировки водителей и пешеходов об условиях движения *отсутствует*, поскольку отсутствует асфальто-бетонное покрытие.

Искусственные неровности на проезжей части являются эффективным методом принудительного снижения скорости движения транспорта перед опасными зонами. На УДС деревни Пасол искусственные неровности не применяются.

Дорожные ограждения перильного типа предназначены для упорядочения движения пешеходов, предотвращения стихийного выхода пешеходов на проезжую часть. Данные ограждения устанавливаются на светофорных объектах. Поскольку в селе отсутствуют светофорные объекты, ограждения данного типа не применяются. Анализ транспортных потоков показал нецелесообразность введения светофорного регулирования согласно условиям 1-4 ГОСТ Р 52289-2004 (см.табл.3.4 в ГОСТ) ни на одном из существующих пересечений.

Дорожные ограждения барьерного типа предназначены для предотвращения вынужденных съездов транспортных средств с земляного полотна дороги и наездов на массивные предметы и сооружения, расположенные в полосе отвода дороги. В условиях села данные ограждения не применяются. В установке ограждений необходимости в настоящий момент нет.

Направляющие столбики, предназначенные для обеспечения видимости внешнего края обочины и опасных препятствий в темное время суток и при неблагоприятных метеорологических условиях, на опасных участках подъездных дорог к селу не применяются. В установке направляющих столбиков необходимости в настоящий момент нет.

Важнейшими условиями организации *пешеходных переходов* является правильный выбор мест перехода проезжей части в соответствии с пунктами притяжения пешеходных потоков. В сложившейся ситуации на УДС деревни Пасол организация пешеходных переходов не предусмотрена.

Тротуары на УДС не оборудованы.

Освещение проезжей части удовлетворяет требованиям безопасности движения.

На основании результатов анализа расположения дорожных знаков, условий движения, характеристик транспортных и пешеходных потоков в проекте разработана схема дислокации дорожных знаков, разметки и элементов обустройства УДС, рекомендуемая для упорядочения движения транспорта и пешеходов.

3 ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО РАЗМЕЩЕНИЮ И МОНТАЖУ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ РЕГУЛИРОВАНИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

3.1 Исходные данные и основание для выполнения схем дислокации дорожных знаков, разметки, ограждений и элементов обустройства улично-дорожной сети

Рекомендуемая схема размещения технических средств регулирования дорожным движением (ТСРД) разработана на основе полученных данных:

- масштабной карты деревни Пасол;
- результатов обследования существующей УДС, существующих знаков измерительным колесом и условий движения на УДС;
- о ДТП;
- по объектам притяжения транспортных и пешеходных потоков (ТП и ПП);
- о наличии ограждений.

Проектные решения, принятые на основании анализа существующей дислокации дорожных знаков, анализа дорожно-транспортных происшествий, выполнены в соответствии с требованиями ГОСТов, Правил дорожного движения, СНиПов и условиями движения на УДС в деревни Пасол.

3.2 Проектные решения по размещению дорожных знаков

Одним из действенных средств управления дорожным движением являются дорожные знаки. Малый объем капитальных вложений, короткие сроки внедрения и возможность постепенного выполнения работ, отсутствия необходимости закрытия участков УДС, послужило причиной для рекомендации включения работ по установке дорожных знаков в разряд первостепенных мероприятий. Проектные решения приведены на схемах дислокации дорожных знаков, разметки и ограждений.

При анализе расстановки существующих знаков учитывалось техническое состояние знаков, соответствие их установки требованиям ГОСТ Р 51256-2004, ГОСТ Р 52290-2004, ГОСТ Р 52289-2004, а также требований, указанных в техническом задании о максимально возможном сохранении существующих технических средств ОДД.

Перед кривыми в плане на опасных участках установить недостающие знаки 1.11.1 и 1.11.2 «Опасный поворот», переустановить существующие, установленные не в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004. Совместно с этими знаками, где минимальное расстояние видимости, обеспечивающее безопасность движения при данной скорости, не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2004, установить знаки 3.20 «Обгон запрещен», 3.24 (40) «Ограничение максимальной скорости» и 3.21 «Конец зоны запрещения обгона».

обочины – от бровки земляного полотна до ближайшего к ней края знака) согласно ГОСТ Р 52289-2004 должна составлять от 0,5м до 2,0м. При наличии тротуара, прилегающего к проезжей части, знаки установить за тротуаром (см. рис.). Окончательное место установки дорожных знаков уточнить при производстве работ, а также исходя из условий видимости.

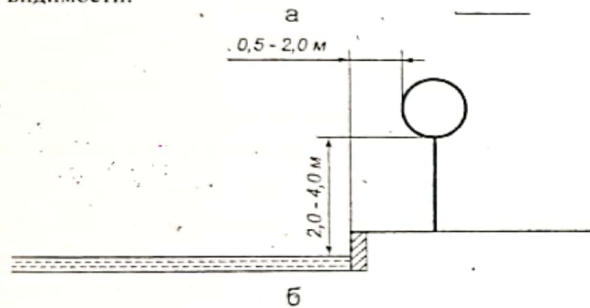


Рисунок – Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги в населенных пунктах (ГОСТ Р 53389-2004, рис.В.1).

3.3 Проектные решения по монтажу дорожных знаков

В проекте предусмотрен частичный демонтаж стоек и дорожных знаков, не соответствующих требованиям ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные», ГОСТ Р 52289-2004 «ТСРД».

В соответствии с требованием ГОСТ Р 52289-2004 рекомендуется использовать знаки II типоразмера со световозвращающей поверхностью.

Знаки дорожные крепить на стойках, существующих опорах, металлоконструкциях трубопроводов.

Перечень дорожных знаков и стоек, подлежащих демонтажу и необходимых для установки, приведены по каждой улице отдельно в ведомости установки дорожных знаков.

Стойки изготовить из металлических труб или использовать готовые конструкции, при установке заглубить не менее, чем на 1,5-2,0м. При заглублении стойки в грунт менее, чем 1,5м для обеспечения большей устойчивости вокруг нее установить кольцо из монолитного бетона.

Стойки красить по аналогии с существующими. Элементы крепления не должны выступать на лицевую сторону дорожного знака. В противном случае, с лицевой стороны окрасить их под цвет изображения знака.

3.4 Особенности строительных работ

Установку стоек дорожных знаков, нанесение разметки необходимо вести согласно схемам дислокации дорожных знаков и разметки.

Для установки стоек дорожных знаков у края проезжей части необходимо бурить скважины, глубиной не менее 1,5-2,0м, для ограждений перильного типа и стоек для установки знаков 1.34 – глубиной от 1,0м до 1,2м. Предусмотреть заливку бетоном пространство между трубой и стенками скважины.

В случае, если дорога в местах установки знаков выполнена в насыпи, рекомендуется устройство присыпных берм.

Стойки и все металлические детали окрасить краской.

4 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВА

4.1 Методы производства строительно-монтажных работ

Для выполнения строительных работ предусмотреть:

- бурение скважин, устройство присыпных берм;
- монтаж оборудования.

Основные работы при строительстве рекомендуется выполнять в следующей последовательности:

- бурение скважин и устройство присыпных берм;
- установка стоек дорожных знаков и ограждений;
- восстановление дорожного покрытия и зеленых насаждений;
- монтаж дорожных знаков.

Перед началом земляных работ необходимо получить разрешение на производство земляных работ от владельцев инженерных сетей.

Монтаж стоек должен выполняться после окончания строительных работ. Оборудование на объект доставлять непосредственно перед установкой.

4.2 Мероприятия по охране труда

Охрана труда рабочих должна обеспечиваться в соответствии с «Типовыми инструкциями по охране труда для работников строительства, промышленности строительных материалов и жилищно-коммунального хозяйства» от 13 марта 1995г. №18-22.

В процессе производства строительных работ должны соблюдаться требования по технике безопасности в строительстве. Мероприятия по охране труда должны быть определены исходя из характера выполнения работ и включают в себя:

- проведение инструктажа;
- выдача необходимых средств индивидуальной защиты (спец. одежды, обуви и др.);
- выполнение мероприятий по коллективной защите рабочих (ограждения, освещение, защитные и предохранительные устройства и приспособления);
- обустройство санитарно-бытовыми помещениями и устройствами.

4.3 Потребности в основных строительных материалах, транспортных средствах, энергетических ресурсах





















Потребность в строительных машинах, транспортных средствах определяется видом работ:






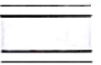
- для доставки оборудования, материалов и инструментов необходимы бортовой автомобиль грузоподъемностью 3т и самосвал;
- для бурения скважин – буровая установка;
- для монтажа оборудования, фундаментов – автокран грузоподъемностью 5т;
- для монтажа дорожных знаков– телескопическая вышка;
- для сварочных работ – электросварочный агрегат.

Место производства работ расположено в черте села, в связи с чем доставка людей от базы до места работы осуществляется маршрутными автобусами или транспортом подрядчика.

Для оперативной связи места производства работ с базой использовать городскую телефонную связь или мобильные средства связи.

Условные обозначения и изображения

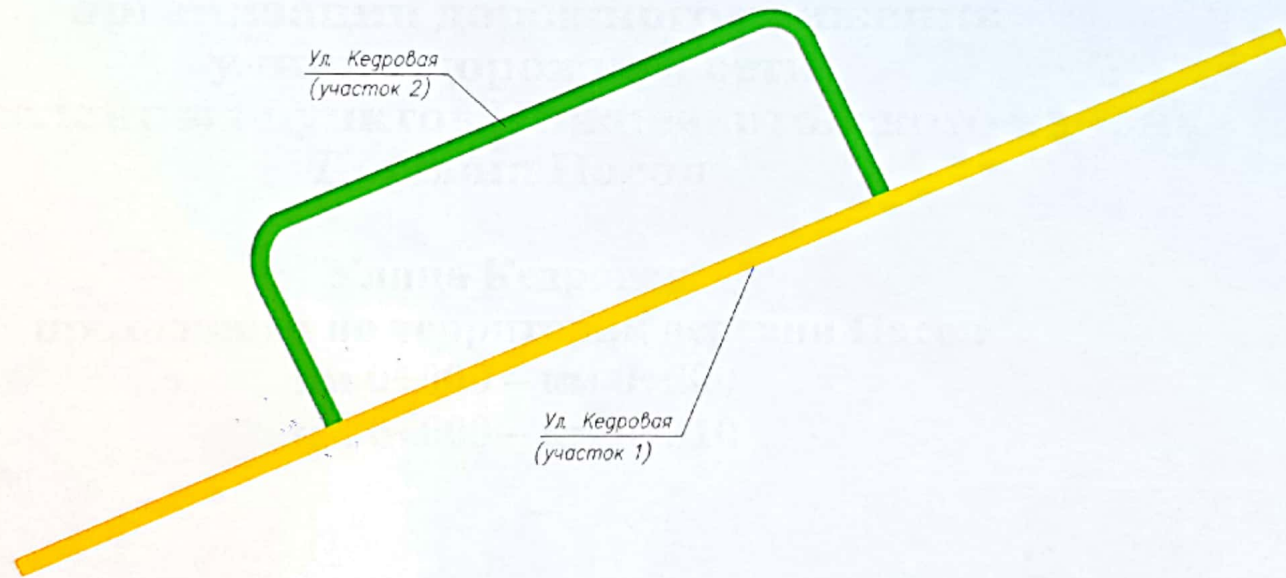
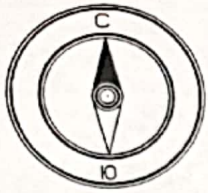
Условные обозначения	Наименование
а)  б)  в)  г) 	Установка дорожных знаков: а) на проектируемой стойке; б) на существующей стойке; в) на опоре освещения; г) на троссе
а)  1.23 б)  1.23 в)  1.23	Дорожные знаки: а) проектируемые; б) существующие; в) демонтируемые
 5.19.1(5.19.2)	Дорожные знаки, устанавливаемые обратными сторонами друг к другу (в скобках указан номер обратного знака) по ГОСТ Р 52290-2004
	Дорожные барьерные ограждения
	Пешеходные ограждения
	Направляющие устройства (сигнальные столбики)
	Мост
	Ворота
	Шлагбаум
	Тумба
 1.5(350м)	Длина разметки Номер типа разметки по ГОСТ Р 51256-99
 3.24(40)	Значение параметра Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004
	Железные дороги
	Надземный трубопровод
	Подземный трубопровод

Условные обозначения	Наименование
	Тротуары (существующие)
	Обозначение павильона автобусной остановки
	Обозначение посадочной площадки автобусной остановки
	Обозначение заездного кармана автобусной остановки
	Проезжая часть
	Проезжая часть с обочиной

Примечание:
 Технические средства организации движения и элементы обустройства дороги, которые требуется установить или обустроить дополнительно, обозначаются зеленым цветом

№ п/п, дата, подпись и дата, № п/п, дата

д. Пасол



Взам инд. N

Получить и дата

Инв. N подлин.



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Общество с ограниченной ответственностью
ИНСТИТУТ СИСТЕМОТЕХНИКИ

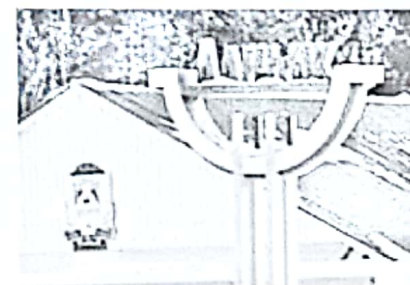
Россия, 644043 г. Омск, ул. Красный Путь, 101, офис 403
факс (3812) 33-15-46/33-15-45

E-Mail: omsisdor@list.ru
<http://omsis.ru>

**Проекты
организации дорожного движения
улично-дорожной сети
населенных пунктов Нижневартовского района.
Деревня Пасол**

**Улица Кедровая,
проходящая по территории деревни Пасол
км 0+000 – км 0+500
км 0+000 – км 0+310**

2013г.



Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км + м)	Установлено/требуется установить	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1	1.11.1	Опасный поворот	2		0+150	требуется	1		справа
2	1.11.2	Опасный поворот	2		0+390	требуется	1	слева	
		Итого установлено					0		
		Итого требуется					2		
		Итого					2		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
3	3.1	Въезд запрещен	2		0-342	установлен	1	слева	
4	3.20	Обгон запрещен	2		0+150	требуется	1		справа
5			2		0+390	требуется	1	слева	
		Итого установлено					1		
		Итого требуется					2		
		Итого					3		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
6	5.23.1	Начало населенного пункта	2		0+002	требуется	1		справа
7	5.24.1	Конец населенного пункта	2		0+002	требуется	1	слева	
		Итого установлено					0		
		Итого требуется					2		
		Итого					2		
		Итого установлено					1		
		Итого требуется					6		
		Итого					7		

Инв. № докум. Подпись и дата

Взам инв. №

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подп	Дата
-----	-------	------	-------	------	------

52/13-ОДД
Ул. Кедровая (участок 1) (д. Пасол)

Лист
3

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				313	0	110	
1	0+318	0+428		313		110	Справа

Инд. N подлин. Подпись и дата. Взам инд. N

Изм	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата

52/13-ОДД
Ул. Кедровая (участок 1) (д. Пасол)

Лист
4

Тротуары sidewalks	
Дорожные ограждения и направления улиц-во sidewalks	
Дорожные ограждения и направления улиц-во по осевым	
Горизонтальная проекция разметки sidewalks	2-я от осевых
	1-я от осевых
Элементы дорожки в плане	70 1=25м 43 38 1=22м 40 280 1=40м 100



Инв. N подлин. Подпись и дата. Взам инв. N

Горизонтальная проекция разметки sidewalks	Осевые линии
	1-я от осевых
	2-я от осевых
Дорожные ограждения и направления улиц-во sidewalks	
Тротуары sidewalks	

Изм	Код уч.	Лист N док.	Подп.	Дата
-----	---------	-------------	-------	------

52/13-ОДД
Ул. Кедровая (участок 2)

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор (светильников)	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				4\4	0	167	
1	0+107	0+274		4\4		167	Справа

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инд. № подлин.

Изм.	Код. уч.	Лист № док.	Подп.	Дата

52/13-ОДД
Ул. Кедровая (участок 2)