



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Общество с ограниченной ответственностью
ИНСТИТУТ СИСТЕМОТЕХНИКИ

Россия, 644043 г. Омск, ул. Красный Путь, 101, офис 403
т./ факс (3812) 33-15-46/33-15-45

E-Mail: omsisdor@list.ru
<http://omsis.ru>

**Проекты
организации дорожного движения
улично-дорожной сети
населенных пунктов Нижневартовского района.
Деревня Соснина**

Подъезд к деревне Соснина (км 0+000 – км 6+003);
улица Береговая (км 0+000 – км 0+861, км 0+000 – км 0+796).

2013г.



«УТВЕРЖДАЮ»

Специалист-эксперт отдела транспорта и связи
администрации Нижневартовского района



Е.Н. Дайбулик
« 03 » 2013г.

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОГИБДД ОМВД РФ по Нижневартовскому району,
подполковник полиции
Р.В. Федоренко
« 03 » 2013г.



**ПРОЕКТЫ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ
НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ НИЖНЕВАРТОВСКОГО РАЙОНА.
ДЕРЕВНЯ СОСНИНА**

Подъезд к деревне Соснина (км 0+000 – км 6+003); улица Береговая (км 0+000 – км 0+861, км 0+000 – км 0+796).

Разработчик проекта
ООО «Институт системотехники»

Начальник отдела систем
организации дорожного движения

Е.С. Ращуккина
Е.С. Ращуккина

Главный инженер проекта

Л.Н. Огурцова
Л.Н. Огурцова

Генеральный директор

И.П. Завадская
И.П. Завадская
« 03 » 2013 г.

Сканирован

ВВЕДЕНИЕ

Проект «Организация дорожного движения улично-дорожной сети населенных пунктов Нижневартовского района. Деревня Соснина» (муниципальный контракт №52/13 от 18.01.2013г. и Соглашением к муниципальному контракту от 07 марта 2013г. между администрацией Нижневартовского района и ООО «Институт системотехники» г. Омска ОГРН 1055504117723, ИНН/КПП 5503092769/550301001) разработан инженерами института на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г.

Проект представлен пояснительной запиской (ПЗ) и чертежами основного комплекта ОДД в одном томе по улицам:

1	Улица Береговая
2	Подъезд к деревне Соснина

В марте 2013 года проведен комплекс работ по обследованию дорог, включающий визуальные и инструментальные обследования элементов дороги с осуществлением необходимых измерений, фото, видео съемок. Все проектные решения приняты в соответствии с положениями действующих нормативных документов, технических нормативов, правил и стандартов:

- ГОСТ Р 52289-2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.
- ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.
- ГОСТ Р 51256-99. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная.
- ГОСТ Р 52282-2004. Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры.
- ГОСТ Р 52606-2006. Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений.
- ГОСТ Р 52607-2006. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей.
- ГОСТ Р 50970-96. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные. Общие технические требования. Правила применения.
- СНиП 2.05.02-85*. Автомобильные дороги.
- СНиП 2.05.03-84*. Мосты и трубы.

При обследовании и инструментальной съемке применялись следующие инструменты и приборы:

№	Наименование средств измерения
1	Датчик пройденного пути АИР «ПИКЕТ»
2	Лазерный дальномер «Disto classic»
3	Раскладная рейка РДУ «КОИДОР» - Н
4	Рулетки измерительные металлические 3, 5, 10, 50, 100 м
5	Тахеометр TOPCON
6	Рейка Нивелирная 5 м
7	Цифровой фотоаппарат «Olimpus», «Kodak»
8	Видеокамера SAMSUNG SMXF44BP

Проект выполнен в проектном пикетаже, с разбивкой 350м на один лист формата А3 в линейном масштабе 1:1000, ширина дороги – в произвольном масштабе.

ООО «Институт системотехники» имеет следующие свидетельства:

«Свидетельство о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства» от 21 февраля 2013г., регистрационный номер № П.037.55.6527.02.2013;

«Свидетельство о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства» серия № С.055.55.6641.12.2012 от 07 декабря 2012г.



**Проекты
организации дорожного движения
улично-дорожной сети
населенных пунктов Нижневартовского района.
Деревня Соснина**

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

2013г.

СОДЕРЖАНИЕ

	Лист
1 ОБЩАЯ ЧАСТЬ.....	3
2 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ ОБ УСЛОВИЯХ ДВИЖЕНИЯ.....	4
2.1 <i>Материалы обследования.....</i>	4
2.2 <i>Анализ существующего расположения дорожных знаков, выполнения разметки, установки дорожных ограждений.....</i>	4
3 ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО РАЗМЕЩЕНИЮ И МОНТАЖУ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ РЕГУЛИРОВАНИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.....	5
3.1 <i>Исходные данные и основание для выполнения схем дислокации дорожных знаков, разметки, ограждений и элементов обустройства улично-дорожной сети.....</i>	5
3.2 <i>Проектные решения по размещению дорожных знаков.....</i>	6
3.3 <i>Проектные решения по монтажу дорожных знаков.....</i>	6
3.4 <i>Особенности строительных работ.....</i>	7
4 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВА.....	7
4.1 <i>Методы производства строительно-монтажных работ.....</i>	7
4.2 <i>Мероприятия по охране труда.....</i>	7
4.3 <i>Потребности в основных строительных материалах, транспортных средствах, энергетических ресурсах.....</i>	8

1 ОБЩАЯ ЧАСТЬ

1.1 *Основанием* для выполнения проекта «Организация дорожного движения улично-дорожной сети населенных пунктов Нижневартовского района. Деревня Соснина» является Муниципальный контракт №52/13 от 18.01.2013г. и Соглашение к муниципальному контракту от 07.03.2013г. между Администрацией Нижневартовского района и ООО «Институт системотехники» г. Омска.

1.2 *Целью* разработки проекта «Организация дорожного движения улично-дорожной сети населенных пунктов Нижневартовского района. Деревня Соснина» является оптимизация методов организации дорожного движения на улично-дорожной сети населенного пункта деревни Соснина для повышения пропускной способности и обеспечения безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

При разработке проекта организации дорожного движения необходимо максимально учитывать сложившуюся организацию дорожного движения на улично-дорожной сети деревни Соснина.

1.3 *Исходными данными* для выполнения проекта являются:

- перечень автомобильных дорог общего пользования, входящих в объект проектирования;
- материалы обследования УДС, проведенного в марте 2013г.

1.4 Проект Организация дорожного движения улично-дорожной сети населенных пунктов Нижневартовского района. Деревня Соснина» выполнен *в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:*

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования, методы испытаний»;
- ГОСТ Р 51256-99 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования»;
- СНиП 21-02-99 «Стоянки автомобилей»;
- СНиП 11-01-95 «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений»;

- СНиП 2.07.01-89 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
- СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги»;
- Правил дорожного движения.

1.5 В процессе проектирования произведен выбор технических средств регулирования движения (ТСРД) и разработаны:

- схемы дислокации дорожных знаков и разметки на УДС деревни Соснина;
- сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки по улицам (с разбивкой по типам разметки);
- ведомость размещения дорожных знаков;
- ведомость размещения искусственного освещения;
- ведомость размещения пешеходных дорожек..

1.5 *Условия согласования* с ОГИБДД ОМВД РФ по Нижневартовскому району приведены на титульных листах.

1.6 Материалы проекта скомпонованы в одном томе:

- пояснительная записка (ПЗ);
- основной комплект рабочих чертежей марки ОЛД.

2 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ ОБ УСЛОВИЯХ ДВИЖЕНИЯ

2.1 Материалы обследования

Объектом обследования являлась улично-дорожная сеть деревни Соснина.

При обследовании определялись:

- пункты притяжения транспортных потоков (автохозяйства, автозаправочные станции, пункты технического обслуживания, гаражи и др.);
- зоны оживленного пешеходного движения;
- дислокация стоянок и парковок автотранспорта;
- расположение местных выездов;
- расположение школ;
- дислокация дорожных знаков;
- вид дорожного знака и его месторасположение;
- расположение ограждений;
- наличие разметки.

Обследование *размещения дорожных знаков* проводилось с целью:

- определения необходимости их применения;
- определения соответствия вводимых ими режимов существующим условиям движения;
- определения достаточности информации;
- определения соответствия установленных знаков и способа их установки действующим нормативным документам.

Обследование *нанесенной дорожной разметки* проводилось с целью:

- определения соответствия разметки указаниям дорожных знаков;
- определения соответствия требованиям нормативных документов;
- определения достаточности для обеспечения схемы организации движения.

Для анализа существующей информационно-указательной системы использованы:

- данные о маршрутах движения опасных грузов;
- данные о существующих искусственных неровностях;
- данные о дорожно-транспортных происшествиях на УДС города.

Материалы обследования применены в качестве исходных данных для выполнения в данном проекте схемы дислокации дорожных знаков, разметки и элементов обустройства улично-дорожной сети.

2.2 Анализ существующего расположения дорожных знаков, выполнения разметки, установки дорожных ограждений

Улично-дорожная сеть в селе Соснина оборудована знаками со световозвращающей поверхностью. Знаки установлены на отдельно стоящих стойках, существующих опорах освещения.

По результатам обследования *размещения дорожных знаков* на УДС в деревне Соснина выявлены следующие отклонения от требований действующих нормативных документов:

- недостаточно знаков 2.4 «Уступите дорогу»;
- недостаточно знаков 2.1 «Главная дорога»;
- недостатки в расстановке знаков в районе кривых в плане.

Горизонтальная дорожная разметка, способствующая повышению пропускной способности улиц, улучшению видимости проезжей части и облегчению ориентировки водителей и пешеходов об условиях движения отсутствует, поскольку *отсутствует* асфальто-бетонное покрытие.

Искусственные неровности на проезжей части являются эффективным методом принудительного снижения скорости движения транспорта перед опасными зонами. На УДС села Соснина искусственные неровности не применяются.

Дорожные ограждения перильного типа предназначены для упорядочения движения пешеходов, предотвращения стихийного выхода пешеходов на проезжую часть. Данные ограждения устанавливаются на светофорных объектах. Поскольку в селе отсутствуют светофорные объекты, ограждения данного типа не применяются. Анализ транспортных потоков показал нецелесообразность введения светофорного регулирования согласно условиям 1-4 ГОСТ Р 52289-2004 (см.табл.3.4 в ГОСТ) ни на одном из существующих пересечений.

Дорожные ограждения барьерного типа предназначены для предотвращения вынужденных съездов транспортных средств с земляного полотна дороги и наездов на массивные предметы и сооружения, расположенные в полосе отвода дороги. В условиях села данные ограждения не применяются. В установке ограждений необходимости в настоящий момент нет.

Направляющие столбики, предназначенные для обеспечения видимости внешнего края обочин и опасных препятствий в темное время суток и при неблагоприятных метеорологических условиях, на опасных участках подъездных дорог к селу не применяются. В установке направляющих столбиков необходимости в настоящий момент нет.

Важнейшими условиями организации *пешеходных переходов* является правильный выбор мест перехода проезжей части в соответствии с пунктами притяжения пешеходных потоков. В сложившейся ситуации на УДС деревни Соснина организация пешеходных переходов не предусмотрена.

Тротуары на УДС не оборудованы.

Освещение проезжей части удовлетворяет требованиям безопасности движения.

На основании результатов анализа расположения дорожных знаков, условий движения, характеристик транспортных и пешеходных потоков в проекте разработана схема дислокации дорожных знаков, разметки и элементов обустройства УДС, рекомендуемая для упорядочения движения транспорта и пешеходов.

3 ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО РАЗМЕЩЕНИЮ И МОНТАЖУ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ РЕГУЛИРОВАНИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

3.1 Исходные данные и основание для выполнения схем дислокации дорожных знаков, разметки, ограждений и элементов обустройства улично-дорожной сети

Рекомендуемая схема размещения технических средств регулирования дорожным движением (ТСРД) разработана на основе полученных данных:

- масштабной карты деревни Соснина;
- результатов обследования существующей УДС, существующих знаков измерительным колесом и условий движения на УДС;
- о ДТП;
- по объектам притяжения транспортных и пешеходных потоков (ТП и ПП);
- о наличии ограждений.

Проектные решения, принятые на основании анализа существующей дислокации дорожных знаков, анализа дорожно-транспортных происшествий, выполнены в соответствии с требованиями ГОСТов, Правил дорожного движения, СНиПов и условиями движения на УДС в деревни Соснина.

3.2 Проектные решения по размещению дорожных знаков

Одним из действенных средств управления дорожным движением являются дорожные знаки. Малый объем капитальных вложений, короткие сроки внедрения и возможность постепенного выполнения работ, отсутствия необходимости закрытия участков УДС, послужило причиной для рекомендации включения работ по установке дорожных знаков в разряд первостепенных мероприятий. Проектные решения приведены на схемах дислокации дорожных знаков, разметки и ограждений.

При анализе расстановки существующих знаков учитывалось техническое состояние знаков, соответствие их установки требованиям ГОСТ Р 51256-2004, ГОСТ Р 52290-2004, ГОСТ Р 52289-2004, а также требований, указанных в техническом задании о максимально возможном сохранении существующих технических средств ОДД.

Очередность проезда перекрестков, пересечений отдельных проезжих частей определена *знаками приоритета*. Отклонения от требований при расстановке их указаны в разделе 2. Для упорядочения проезда перекрестков необходимо установить недостающие знаки 2.4 «Уступите дорогу», 2.1 «Главная дорога».

Перед кривыми в плане на опасных участках Подъезда к д.Соснина установить недостающие знаки 1.11.1 и 1.11.2 «Опасный поворот», переустановить существующие, установленные не в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004. Совместно с этими знаками, где минимальное расстояние видимости, обеспечивающее безопасность движения при данной скорости, не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2004, установить знаки 3.20 «Обгон запрещен», 3.24 (40) «Ограничение максимальной скорости» и 3.21 «Конец зоны запрещения обгона».

Привязки знаков выполнены по пикетажам. Вторая привязка (от кромки проезжей части, а при наличии обочины – от бровки земляного полотна до ближайшего к ней края знака) согласно ГОСТ Р 52289-2004 должна составлять от 0,5м до 2,0м. При наличии тротуара, прилегающего к проезжей части, знаки установить за тротуаром (см. рис.). Окончательное место установки дорожных знаков уточнить при производстве работ, а также исходя из условий видимости.

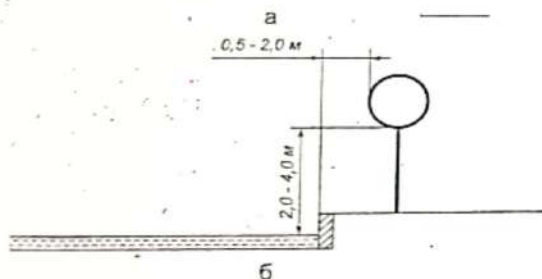


Рисунок – Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги в населенных пунктах (ГОСТ Р 53389-2004, рис.В.1).

3.3 Проектные решения по монтажу дорожных знаков

В проекте предусмотрен частичный демонтаж стоек и дорожных знаков, не соответствующих требованиям ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные», ГОСТ Р 52289-2004 «ТСРД».

В соответствии с требованием ГОСТ Р 52289-2004 рекомендуется использовать знаки II типоразмера со световозвращающей поверхностью.

Знаки дорожные крепить на стойках, существующих опорах, металлоконструкциях трубопроводов.

Перечень дорожных знаков и стоек, подлежащих демонтажу и необходимых для установки, приведены по каждой улице отдельно в ведомости установки дорожных знаков.

Стойки изготовить из металлических труб или использовать готовые конструкции, при установке заглубить не менее, чем на 1,5-2,0м. При заглублении стойки в грунт менее, чем 1,5м для обеспечения большей устойчивости вокруг нее установить кольцо из монолитного бетона.

Стойки красить по аналогии с существующими. Элементы крепления не должны выступать на лицевую сторону дорожного знака. В противном случае, с лицевой стороны окрасить их под цвет изображения знака.

3.4 Особенности строительных работ

Установку стоек дорожных знаков, нанесение разметки необходимо вести согласно схемам дислокации дорожных знаков и разметки.

Для установки стоек дорожных знаков у края проезжей части необходимо бурить скважины, глубиной не менее 1,5-2,0м, для ограждений перильного типа и стоек для установки знаков 1.34 – глубиной от 1,0м до 1,2м. Предусмотреть заливку бетоном пространство между трубой и стенками скважины.

В случае, если дорога в местах установки знаков выполнена в насыпи, рекомендуется устройство присыпных берм.

Стойки и все металлические детали окрасить краской.

4 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВА

4.1 Методы производства строительно-монтажных работ

Для выполнения строительных работ предусмотреть:

- бурение скважин, устройство присыпных берм;
- монтаж оборудования.

Основные работы при строительстве рекомендуется выполнять в следующей последовательности:

- бурение скважин и устройство присыпных берм;
- установка стоек дорожных знаков и ограждений;
- восстановление дорожного покрытия и зеленых насаждений;
- монтаж дорожных знаков.

Перед началом земляных работ необходимо получить разрешение на производство земляных работ от владельцев инженерных сетей.

Монтаж стоек должен выполняться после окончания строительных работ. Оборудование на объект доставлять непосредственно перед установкой.

4.2 Мероприятия по охране труда

Охрана труда рабочих должна обеспечиваться в соответствии с «Типовыми инструкциями по охране труда для работников строительства, промышленности строительных материалов и жилищно-коммунального хозяйства» от 13 марта 1995г. №18-22.

В процессе производства строительных работ должны соблюдаться требования по технике безопасности в строительстве. Мероприятия по охране труда должны быть определены исходя из характера выполнения работ и включают в себя:

- проведение инструктажа;
- выдача необходимых средств индивидуальной защиты (спец. одежды, обуви и др.);
- выполнение мероприятий по коллективной защите рабочих (ограждения, освещение, защитные и предохранительные устройства и приспособления);
- обустройство санитарно-бытовыми помещениями и устройствами.

4.3 Потребности в основных строительных материалах, транспортных средствах, энергетических ресурсах

Потребность в строительных машинах, транспортных средствах определяется видом работ:

- для доставки оборудования, материалов и инструментов необходимы бортовой автомобиль грузоподъемностью 3т и самосвал;
- для бурения скважин – буровая установка;
- для монтажа оборудования, фундаментов – автокран грузоподъемностью 5т;
- для монтажа дорожных знаков – телескопическая вышка;
- для сварочных работ – электросварочный агрегат.

Место производства работ расположено в черте села, в связи с чем доставка людей от базы до места работы осуществляется маршрутными автобусами или транспортом подрядчика.

Для оперативной связи места производства работ с базой использовать городскую телефонную связь или мобильные средства связи.

Условные обозначения и изображения

Условные обозначения	Наименование
	Установка дорожных знаков: а) на проектируемой стойке; б) на существующей стойке; б) на опоре освещения; г) на трассе
	Дорожные знаки: а) проектируемые; б) существующие; в) демонтируемые
	Дорожные знаки, устанавливаемые обратными сторонами друг к другу (в скобках указан номер обратного знака) по ГОСТ Р 52290-2004
	Дорожные барьерные ограждения
	Пешеходные ограждения
	Направляющие устройства (сигнальные столбики)
	Мост
	Ворота
	Шлакобаум
	Тумба
	Длина разметки Номер типа разметки по ГОСТ Р 51256-99
	Значение параметра Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004
	Железные дороги
	Надземный трубопровод
	Подземный трубопровод

Условные обозначения	Наименование
	Тротуары (существующие)
	Обозначение павильона автобусной остановки
	Обозначение посадочной площадки автобусной остановки
	Обозначение посадочного кармана автобусной остановки
	Проезжая часть
	Проезжая часть с обочиной

Примечание:
 Технические средства организации движения и элементы обустройства дороги, которые требуется установить или обустроить дополнительно, обозначаются зеленым цветом.

Имя и фамилия
 подпись и дата
 Объем шрифта

д. Соснина



Подъезд к д. Соснина

ул. Береговая
(участок 1)

Проезд 1

Проезд 2

ул. Береговая
(участок 2)

Уд. N подлин.	Получен в дата	Взят уч. N



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Общество с ограниченной ответственностью
ИНСТИТУТ СИСТЕМОТЕХНИКИ

Россия, 644043 г. Омск, ул. Красный Путь, 101, офис 403
☎ / факс (3812) 33-15-46/33-15-45

E-Mail: om_sistdor@list.ru
<http://om.sis.ru>

**Проекты
организации дорожного движения
улично-дорожной сети
населенных пунктов Нижневартовского района.
Деревня Соснина**

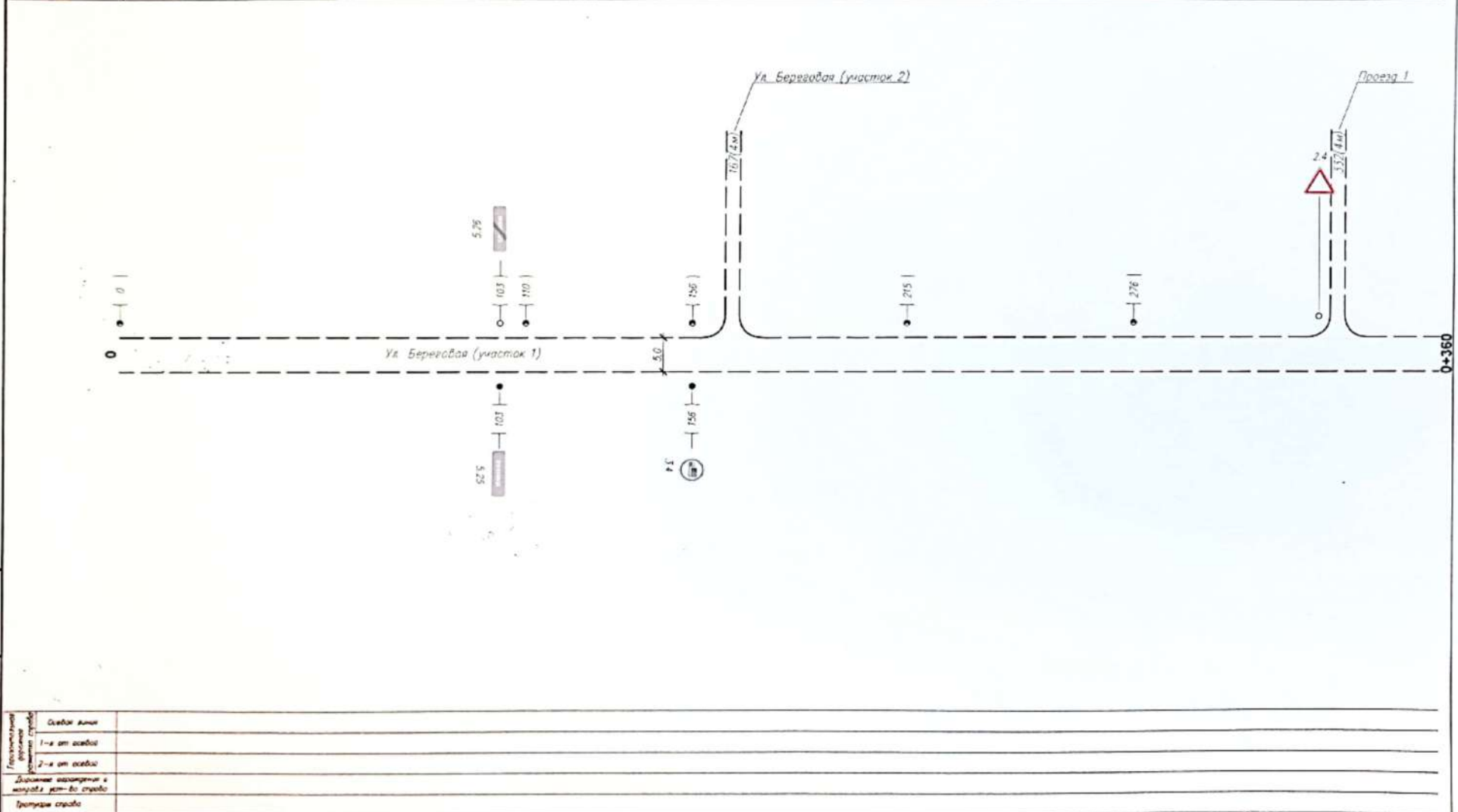
**Улица Береговая,
проходящая по территории деревни Соснина
км 0+000 – км 0+861
км 0+000 – км 0+796**



2013г.

Сканирова

Тротуар слева	
Длина покрытия и ширина ул-ва слева	
Длина покрытия и ширина ул-ва по обеим	
Горизонтальная отметка	2-я от оси
	1-я от оси
Значения даны в плане	



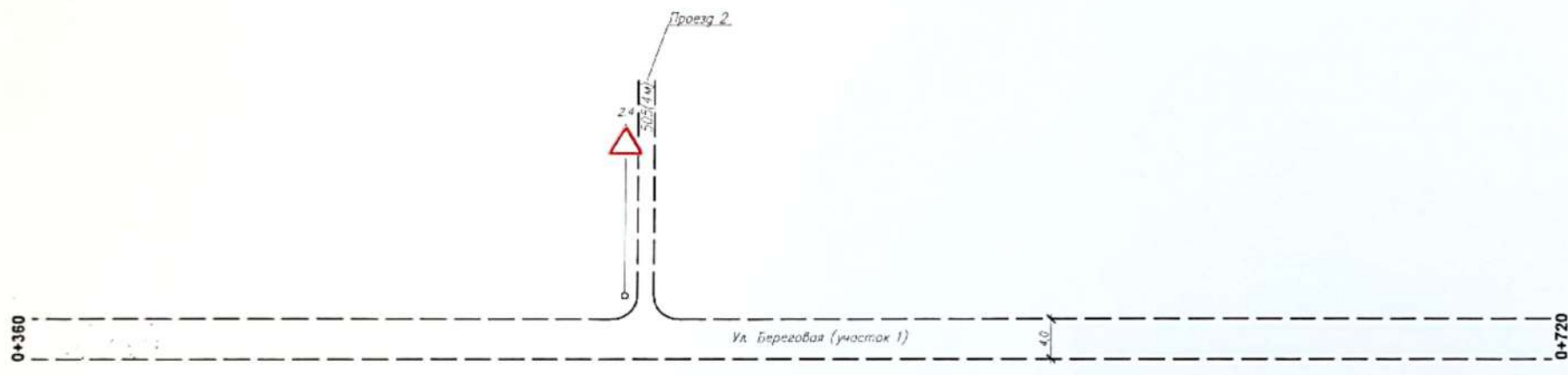
Инв. N, подпись, дата, Взам инв. N

Горизонтальная отметка	Ось
	1-я от оси
	2-я от оси
Длина покрытия и ширина ул-ва	
Тротуар справа	

Изм.	Кол-во	Лист N	доп.	Подп.	Дата	52/13-ОДД	Ул. Береговая, участок 1 (д. Соснина)	Лист	1
------	--------	--------	------	-------	------	-----------	---------------------------------------	------	---

Сканирование

Протяженность следа	
Длинные окружности и хорды от-во следа	
Длинные окружности и хорды от-во по осевым	
Горизонтальное разделение следа	2-я от осевых
	1-я от осевых
Замечания в плане	



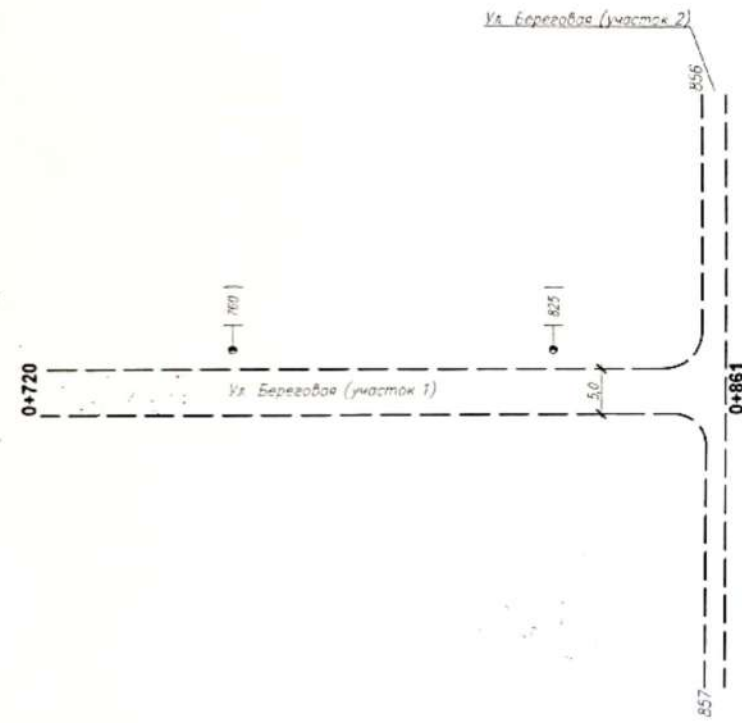
Инд. N подлин. Постпись и дата. Взам. инд. N

Горизонтальное разделение участка следа	Осевой линии
	1-я от осевых
	2-я от осевых
Длинные окружности и хорды от-во следа	
Протяженность следа	

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	52/13-ОДД	Лист
						Ул. Береговая, участок 1 (г. Соснина)	2

Сканирование

Тротуар слева	
Дорожные ограждения и дорожка ул-во слева	
Дорожные ограждения и дорожка ул-во по дороге	
Горизонтальная разметка слева	2-я от осевой
	1-я от осевой
Земельный участок в плане	24,15 м



Имб. N посылки: Посылка и дата: Взам. инв. N:

Горизонтальная разметка справа	Осевой линии
	1-я от осевой
	2-я от осевой
Дорожные ограждения и дорожка ул-во справа	
Тротуар справа	

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата

52/13-ОДД
Ул. Береговая, участок 1 (г. Соснина)

Лист
3

Сканирова

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км + м)	Установлено/требуется установить	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
1	2.4	Уступите дорогу	2		на примыкании	требуется	1	слева	
2			2		на примыкании	требуется	1	слева	
		Итого установлено					0		
		Итого требуется					2		
		Итого					2		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
3	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+156	установлен	1		справа
		Итого установлено					1		
		Итого требуется					0		
		Итого					1		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДВЕСАНИЙ							
4	5.25	Начало населенного пункта	2		на примыкание	установлен	1		справа
5	5.26	Конец населенного пункта	2		0+103	установлен	1	слева	-
		Итого установлено					2		
		Итого требуется					0		
		Итого					2		
		Итого установлено					3		
		Итого требуется					2		
		Итого					5		

Изд. N подлин. Подпись и дата

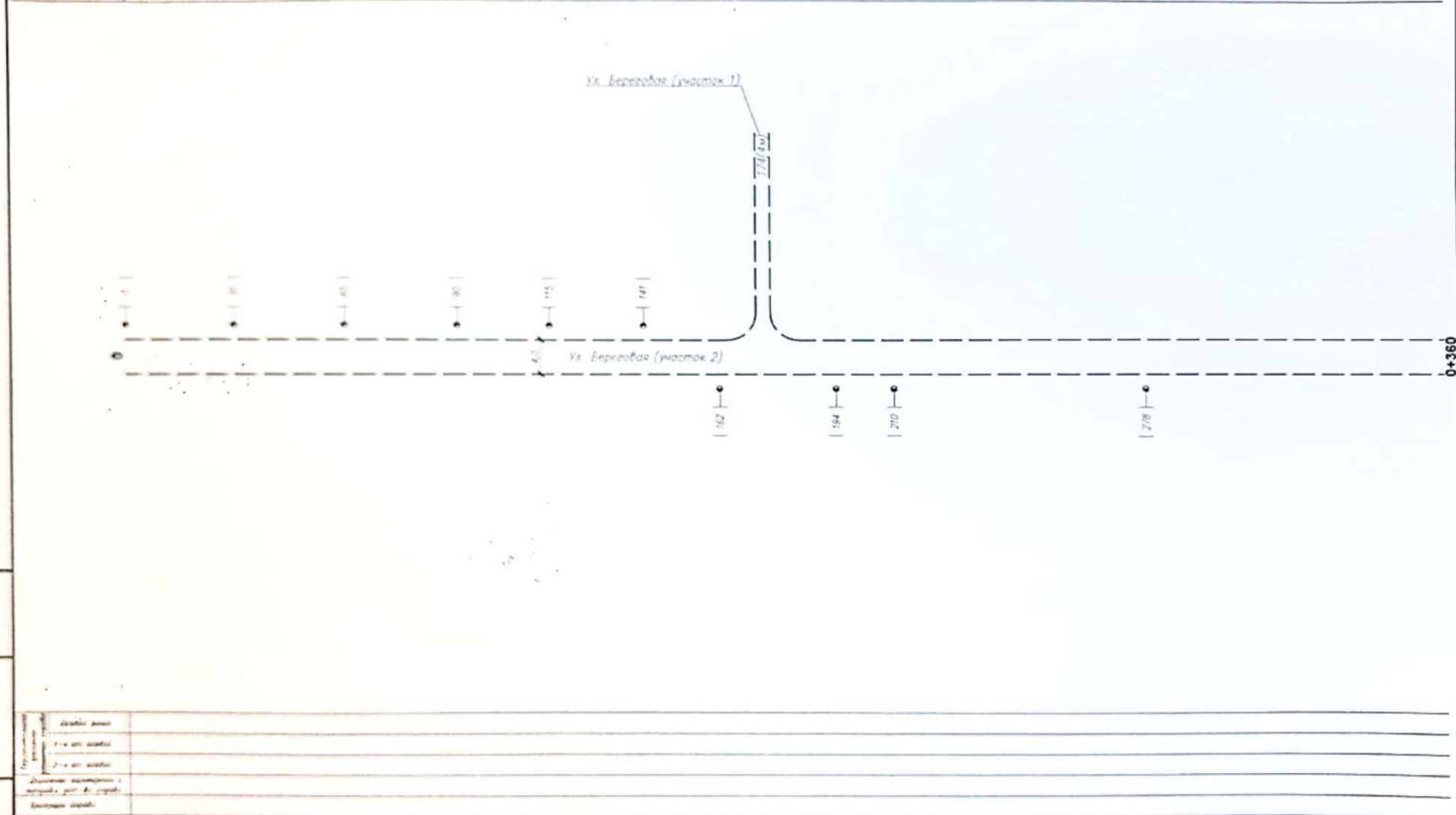
Изм Кол.уч Лист N док Подп Дата

52/13-ОДД
Ул. Береговая, участок 1 (д. Соснина)

Лист
4

Сканирова

Протяженность сети	
Длина участков и протяженность по сети	
Длина участков и протяженность по участкам	
Средняя протяженность участка	2-я
Средняя протяженность участка	1-я
Средняя протяженность участка	1-я
Длина участка в км	



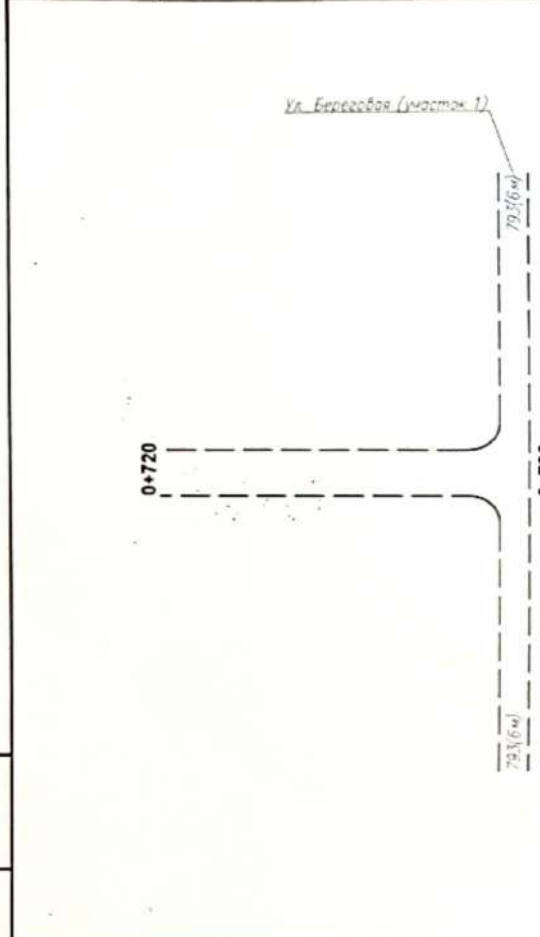
М.В. Н. [illegible] [illegible] [illegible]

Длина участка	
1-я ст. участка	
2-я ст. участка	
Длина участка и протяженность по участкам	
Длина участка	

Имя	Колл.	Лист	№	год	Подп.	Дата	52/13-ОДД	Лист
							Ул. Береговая, участок 2 (г. Соснина)	1

Сканирован

Протяжка кабеля	
Длинные отрезки и метраж уст-во кабеля	
Длинные отрезки и метраж уст-во по осевым	
Горизонтальное расписание размещения кабеля	2-я от осевых
	1-я от осевых
Зачистка концов в плане	



Горизонтальное расписание размещения кабеля	Осевые линии
	1-я от осевых
	2-я от осевых
Длинные отрезки и метраж уст-во кабеля	
Протяжка кабеля	

Масштаб: 1:100
 Вид: вид N
 Лист N: 3

Изм	Код	Лист	№ док	Подп	Дата

52/13-ОДД
 Ул. Береговая, участок 2 (д. Соснина)

Лист
 3

Сканирован

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км + м)	Установлено/требуется установить	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА									
1	2.4	Уступите дорогу	2		на примыкании	требуется	1	слева	
2			2		на примыкании	требуется	1	слева	
		Итого установлено					0		
		Итого требуется					2		
		Итого					2		
		Итого установлено					0		
		Итого требуется					2		
		Итого					2		

Всего знаков: _____
 Из них по плану: _____
 Подпись и дата: _____

Изм	Кол.уч	Лист	№ док	Подп	Дата

52/13-ОДД
 Ул. Береговая, участок 2 (д. Соснина)

Сканирован

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				1717	0	644	
1	0+000	0+141		616		141	Слева
2	0+162	0+665		1111		503	Справа

Изм	Код уч	Лист/Н док	Подп	Дата	

52/13-ОДД
Ул. Береговая, участок 2 (д. Соснина)



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Общество с ограниченной ответственностью
ИНСТИТУТ СИСТЕМОТЕХНИКИ

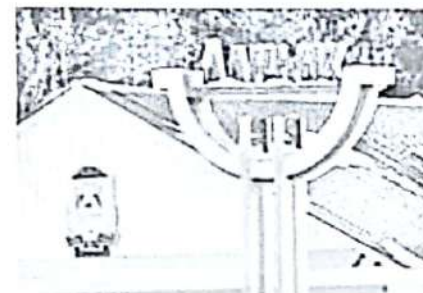
✉ Россия, 644043 г. Омск, ул. Красный Путь, 101, офис 403
☎ / факс (3812) 33-15-46/33-15-45

E-Mail: omsisdo@list.ru
<http://omsis.ru>

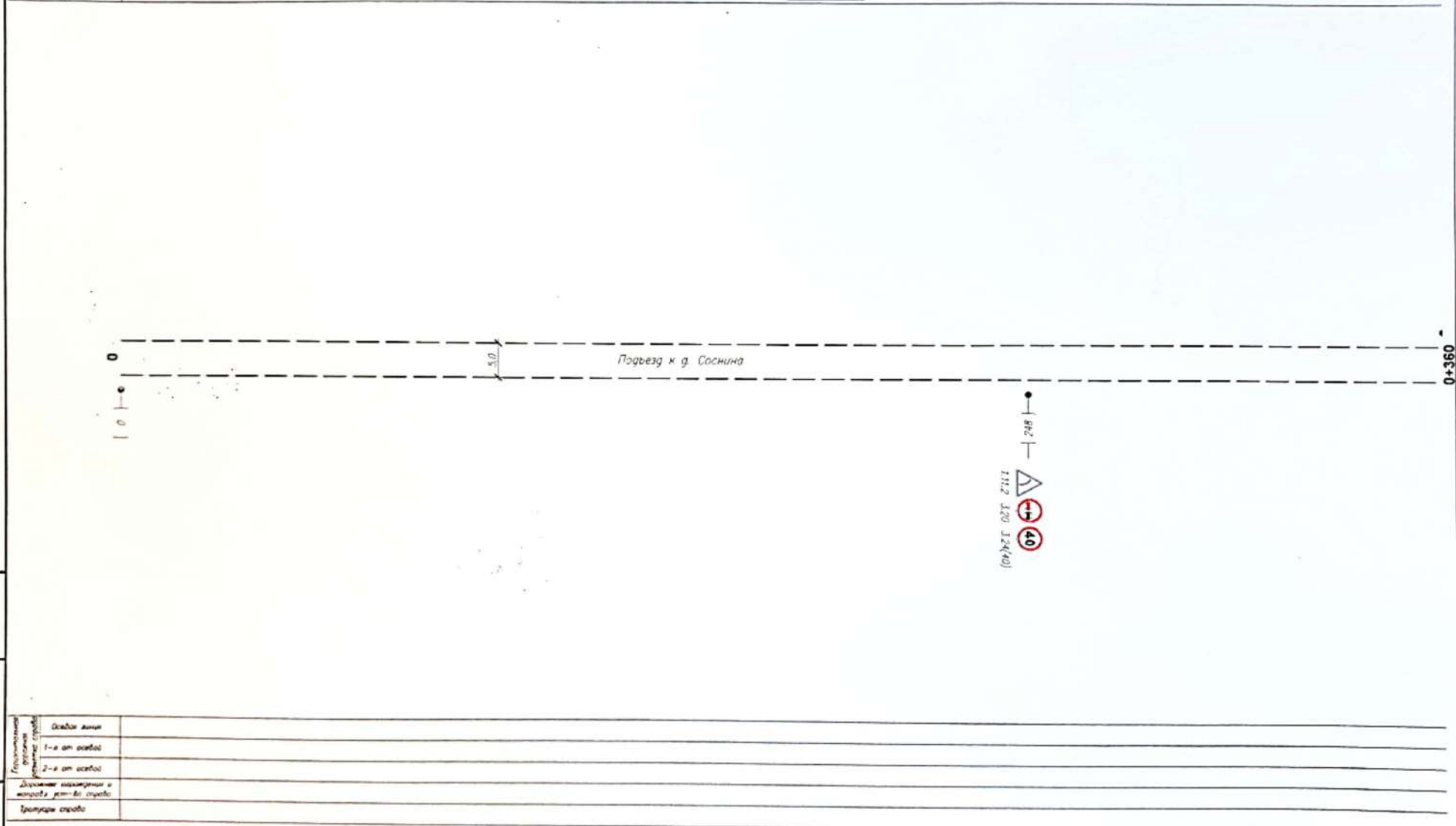
**Проекты
организации дорожного движения
улично-дорожной сети
населенных пунктов Нижневартовского района.
Деревня Соснина**

**Подъезд к деревне Соснина,
проходящий по территории деревни Соснина
км 0+000 – км 6+003**

2013г.



Тротуары sidewalks	
Дорожные осевые линии и маршруты уст-во sidewalks	
Дорожные осевые линии и маршруты уст-во по осевым	
Горизонтальные разметки sidewalks	2-я от осевых
	1-я от осевых
Земельные участки в плане	



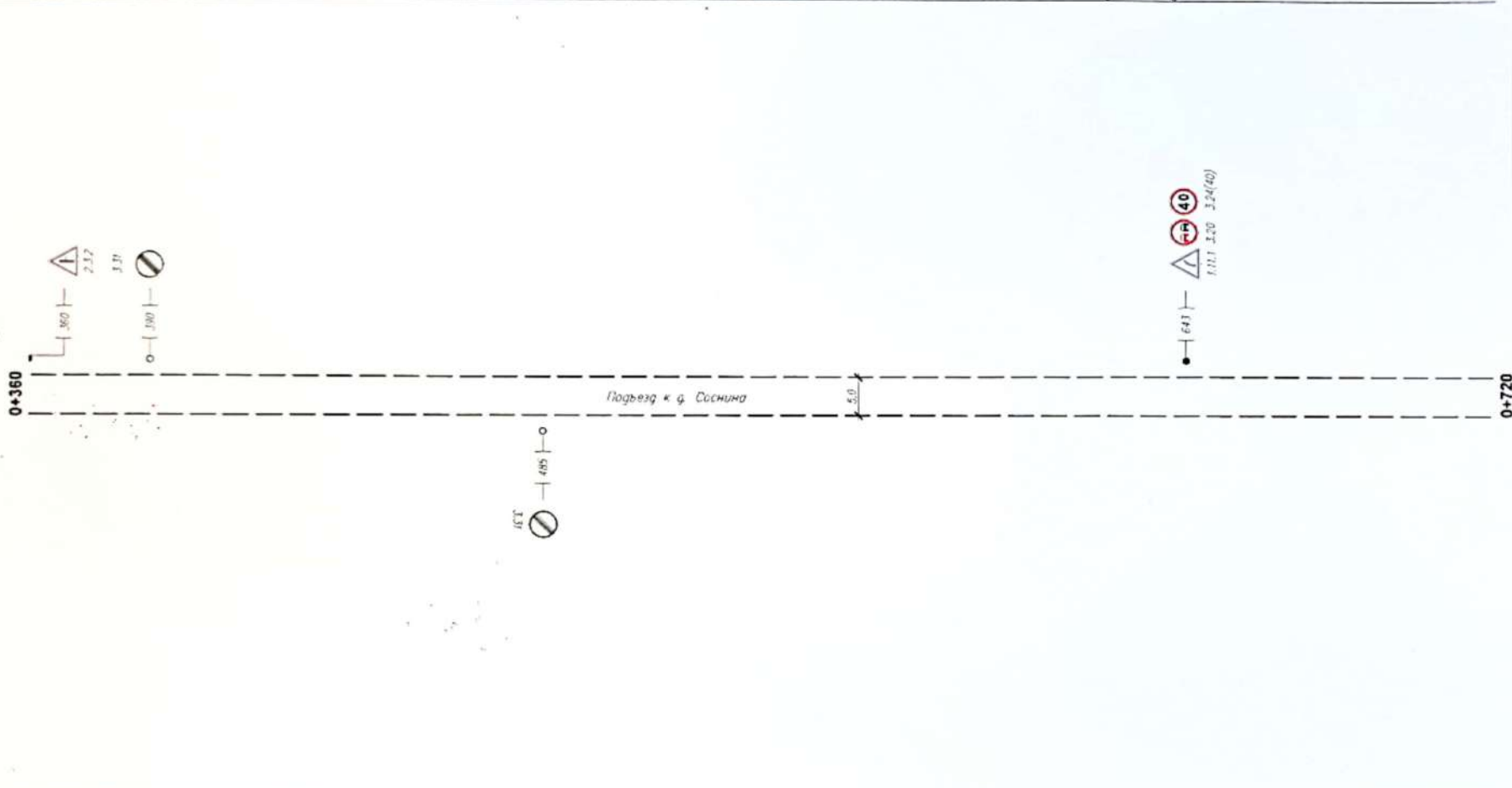
Имя, И. подпись	Взам. инж. И.
Подпись и дата	

Горизонтальные разметки sidewalks	Осевой линии
	1-я от осевых
	2-я от осевых
Дорожные осевые линии и маршруты уст-во sidewalks	
Тротуары sidewalks	

Имя	Колуч	Лист/Н док	Подп	Дата	52/13-ОДД	Лист
					Подъезд к д. Соснина (д. Соснина)	1

Сканирован

Трассы света	
Длинные освещение и марафон уст-во света	
Длинные освещение и марафон уст-во по освещен	
Горизонтальное освещение разметки света	2-я от осей 1-я от осей
Замечать узоры в плане	



Инв. N подлин. Подпись и дата. Взам инв. N

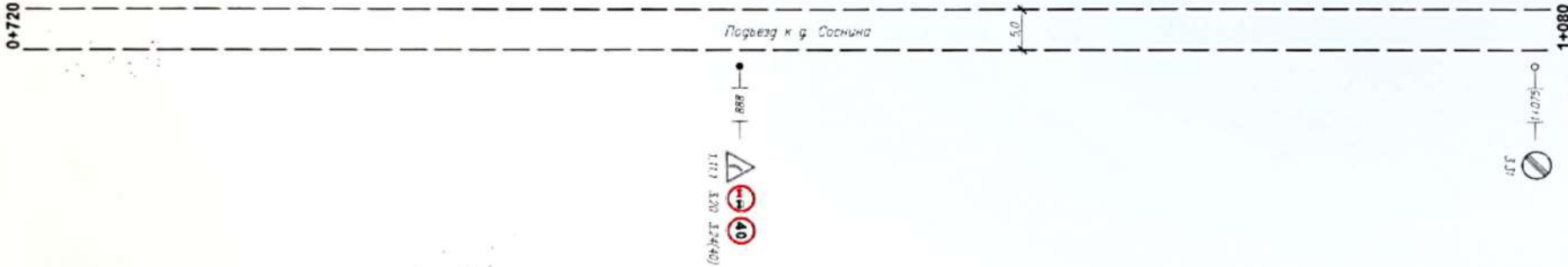
Горизонтальное освещение разметки света	Осевой линии
	1-я от осей
	2-я от осей
Длинные освещение и марафон уст-во света	
Трассы света	

Изм	Код уч	Лист N док	Подп	Дата

52/13-ОДД
Подъезд к д. Соснина (д. Соснина)

Сканирова

Тротуары sidewalks	
Диаметр окружности и ширина ул-во sidewalks	
Диаметр окружности и ширина ул-во по осям sidewalks	
Горизонтальная разбивка sidewalks	2-я от осей sidewalks
	1-я от осей sidewalks
Земельный участок в плане	



Инв. N подлин. Подпись и дата. Изм. инв. N

Горизонтальная разбивка sidewalks	Осевой линии sidewalks
	1-я от осей sidewalks
Диаметр окружности и ширина ул-во sidewalks	2-я от осей sidewalks
	Тротуары sidewalks

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	52/13-ОДД	Подъезд к д. Соснина (д. Соснина)	Лист
								3

Сканирование

Трестура смеда	
Директни одрежени и мероба уст-во смеда	
Директни одрежени и мероба уст-во по осеба	
Гарантиниски одрежени и мероба смеда	2-а од осеба
	1-а од осеба
Земната површина е лине	

1+080

5.0



Погрезд к г. Соснина

1+440

Инд. N поздин
Поздиз и дата
Визм инд. N

Гарантиниски одрежени и мероба смеда	Осеба лини
	1-а од осеба
	2-а од осеба
Директни одрежени и мероба уст-во смеда	
Трестура смеда	

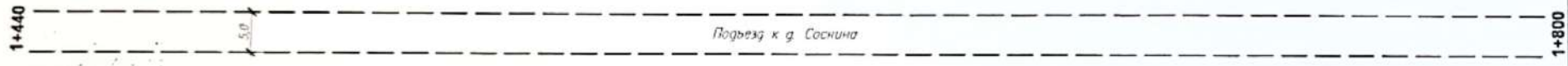
Изм	Код	Лист	N док	Подп	Дата

52/13-ОДД
Погрезд к г. Соснина (г. Соснина)

Лист
4

Сканирова

Тротуар слева	
Дорожные ограждения и мостовые уст-ва слева	
Дорожные ограждения и мостовые уст-ва по обьед	
Горизонтальная разбивочная разметка слева	2-я от обьед
	1-я от обьед
Земельные участки в плане	



Инв. N подпол. Подпись и дата
 Вид инв. N

Горизонтальная разбивочная разметка справа	Обьед линии	
	1-я от обьед	
	2-я от обьед	
Дорожные ограждения и мостовые уст-ва справа		
Тротуар справа		

Изм	Кодуч	Лист N док	Подп	Дата

52/13-ОДД
 Подъезд к д. Соснина (д. Соснина)

Тротуары sidewalks	
Дорожные ограждения и направл. уст-во sidewalks	
Дорожные ограждения и направл. уст-во по осевым	
Горизонтальная разметка sidewalks	2-я от осевой
	1-я от осевой
Элементы дорож. в плане	



Инв. N подлин. Подпись и дата. Взам инв. N

Горизонтальная разметка sidewalks	Осевой линии
	1-я от осевой
	2-я от осевой
Дорожные ограждения и направл. уст-во sidewalks	
Тротуары sidewalks	

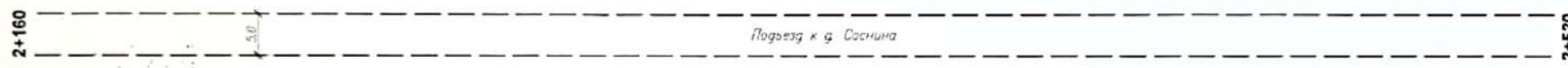
Изм	Кол.уч	Лист	N док	Подп.	Дата

52/13-ОДД
Подъезд к д. Соснина (д. Соснина)

Лист
6

СКАНИРОВАНО

Тротуары sidewalks	
Дорожные ограждения и разметка ул-ва sidewalks	
Дорожные ограждения и разметка ул-ва по осевой	
Горизонтальные дорожные разметки sidewalks	2-я от осевой
	1-я от осевой
Замечания дорожн в плане	



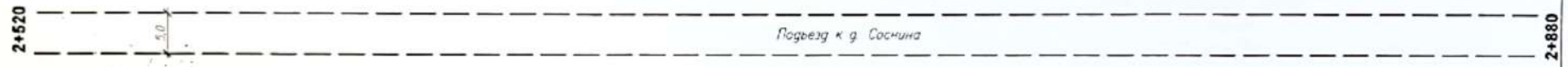
Инв. N порядк. Подпись и дата

Горизонтальные дорожные разметки sidewalks	Осевая линия
	1-я от осевой
	2-я от осевой
Дорожные ограждения и разметка ул-ва sidewalks	
Тротуары sidewalks	

Изм	Код уч	Лист N	доск	Подп	Дата

52/13-ОДД
Подъезд к д. Соснина (д. Соснина)

Тротуар слева	
Дорожное ограждение и мостовая уст-ва слева	
Дорожное ограждение и мостовая уст-ва по осевым	
Горизонтальное размещение дорожных разметки слева	2-я от осевой
	1-я от осевой
Замечания дорожн. в плане	



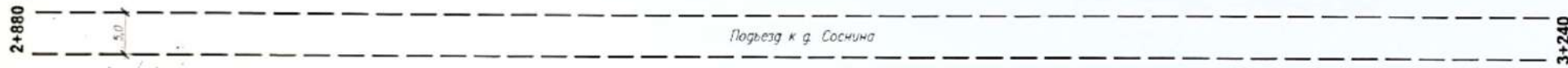
Инв. N, подпись, Подпись и дата, Взам инв. N

Горизонтальное размещение дорожных разметки справа	Осевой линии
	1-я от осевой
	2-я от осевой
Дорожное ограждение и мостовая уст-ва справа	
Тротуар справа	

Изм	Колуч	Лист N	док	Подп	Дата

52/13-ОДД
Подъезд к д. Соснина (д. Соснина)

Тротуары sidewalks	
Дорожные ограждения и разметка жст-ва sidewalks	
Дорожные ограждения и разметка жст-ва по осевым	
Горизонтальная дорожная разметка sidewalks	2-я от осевых
	1-я от осевых
Замечания дорожки в плане	



Инв. N подлин. Подпись и дата. Взам. инв. N

Горизонтальная дорожная разметка sidewalks	Осевые линии	
	1-я от осевых	
	2-я от осевых	
Дорожные ограждения и разметка жст-ва sidewalks		
Тротуары sidewalks		

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата

52/13-ОДД
Подъезд к д. Соснина (д. Соснина)

Тротуары sidewalks	
Дорожные ограждения и маршруты уст-ва sidewalks	
Дорожные ограждения и маршруты уст-ва на проездах	
Гарантиальная формула разметки sidewalks	2-я от проезда
	1-я от проезда
Земельные участки в плане	

3+240

3,0

Подъезд к д. Соснина

3+600

Инд. N поворота
Повороты и даты
Возм. инд. N

Гарантиальная формула разметки проезда	Длины линий
	1-я от проезда
	2-я от проезда
Дорожные ограждения и маршруты уст-ва проезда	
Тротуары проезда	

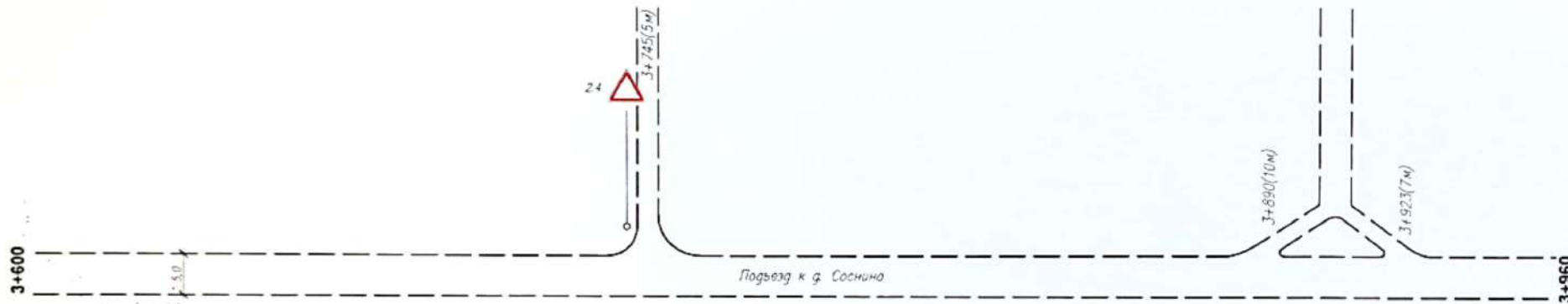
Имя	Кол.уч.	Лист N	дан.	Подп.	Дата

52/13-ОДД
Подъезд к д. Соснина (д. Соснина)

Лист
10

Сканировано

Тротуары слева	
Дорожные разметки и знаки уст-во слева	
Дорожные разметки и знаки уст-во по осевой	
Горизонтальная проекция разметки слева	2-я от осевой
	1-я от осевой
Закрепить дорожки в плане	



Имя и фамилия Подпись и дата Взам инд. №

Горизонтальная проекция разметки справа	Осевой линии
	1-я от осевой
Дорожные разметки и знаки уст-во справа	2-я от осевой
	Тротуары справа

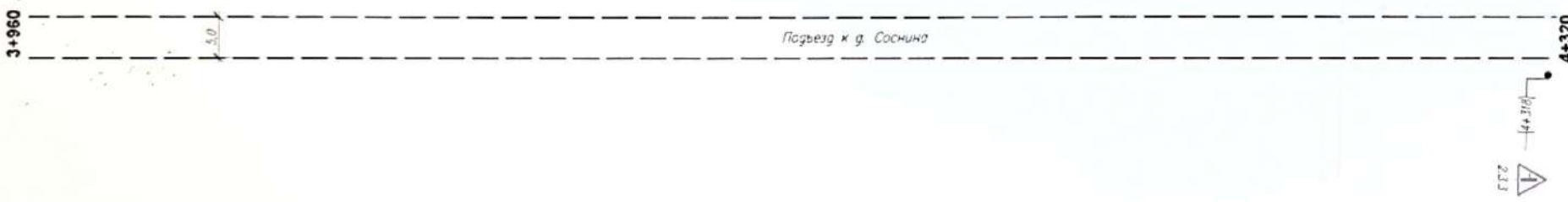
Изм	Кол.уч	Лист	№ док	Подп	Дата

52/13-ОДД
Подъезд к д. Соснина (д. Соснина)

Лист
11

Сканировано

Тротуары sidewalks	
Дорожные ограждения и метки уст-ва сводов	
Дорожные ограждения и метки уст-ва по осевым	
Горизонтальная дорожная разметка сводов	2-я от осевых
	1-я от осевых
Значения дорож. в плане	1=180" 410"



И-в. N подлин. Подпись и дата. Взам инд. N

Горизонтальная дорожная разметка сводов	Осевая линия	
	1-я от осевых	
	2-я от осевых	
Дорожные ограждения и метки уст-ва сводов		
Тротуары сводов		

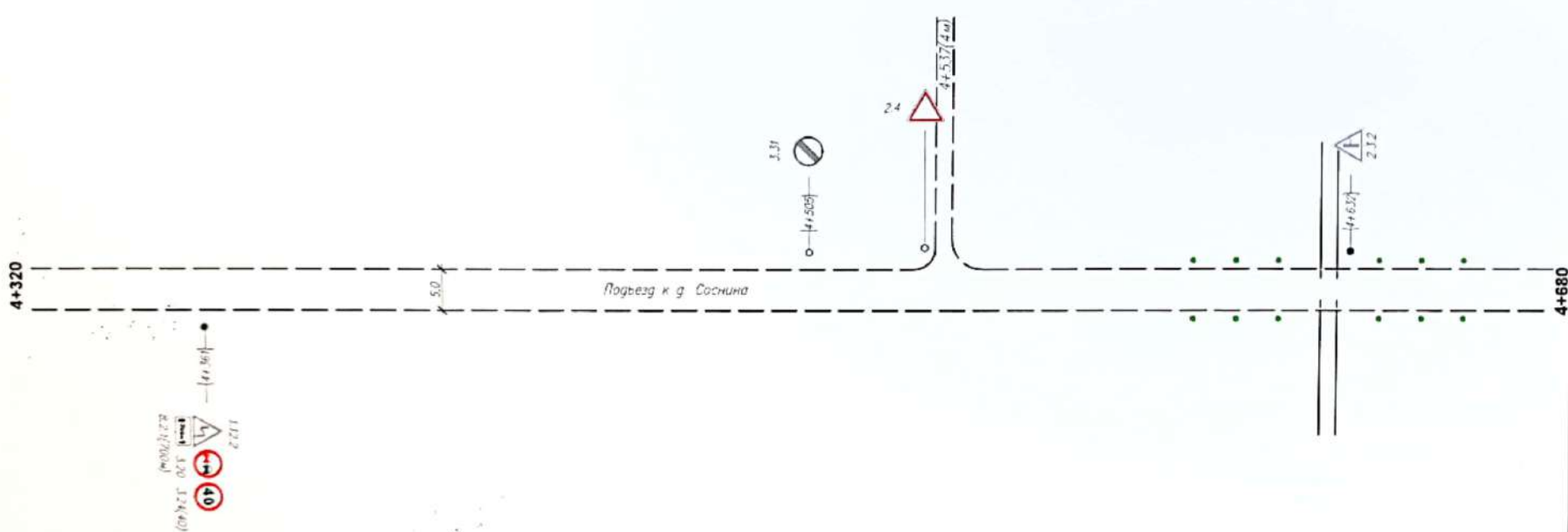
Изм	Колуч	Лист N док	Подп	Дата

52/13-ОДД
Подъезд к д. Соснина (д. Соснина)

Лист
12

Сканировано

Тротуар слева		Сист. ст. (шт.) 4595-4615	Сист. ст. (шт.) 4639-4659
Дорожные ограждения и знаки уст-во слева			
Дорожные ограждения и знаки уст-во по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дорож. в плане			

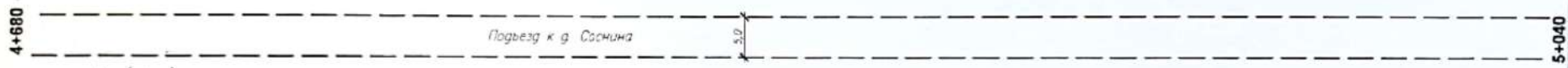


Инв. N подлин. Подпись и дата. Власт. инв. N

Горизонтальная дорожная разметка справа:	Осевой линии		
	1-я от осевой		
Дорожные ограждения и знаки уст-во справа	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Тротуар справа		Сист. ст. (шт.) 4620-4615	Сист. ст. (шт.) 4639-4659

СКАНИРОВАНО

Тротуары sidewalks	
Дорожные ограждения и бордюры ул-во sidewalks	
Дорожные ограждения и бордюры ул-во по обочинам	
Горизонтальная проекция разметки sidewalks	2-я от обочины
	1-я от обочины
Защелки бордюров в плане	



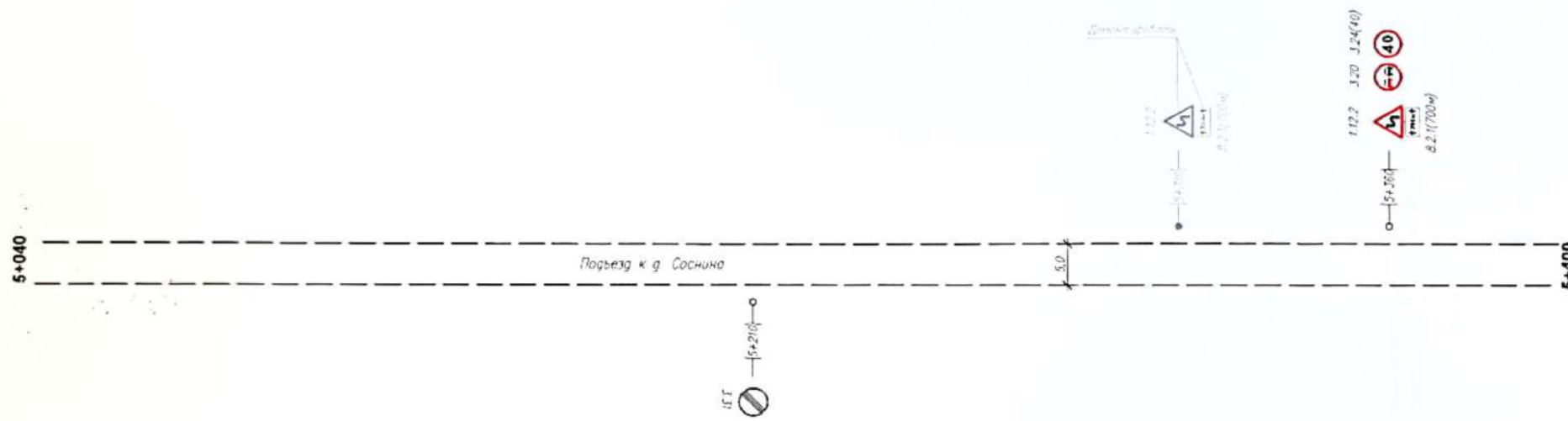
Инд. N ленточной дорожки и дата
Взам инв. N

Горизонтальная проекция разметки sidewalks	Общая линия
	1-я от обочины
	2-я от обочины
Дорожные ограждения и бордюры ул-во sidewalks	
Тротуары sidewalks	

Имя	Кол. ум.	Лист. N док.	Подп.	Дата

52/13-ОДЛ
Подъезд к д. Соснина (д. Соснина)

Тротуар слева	
Дорожные ограждения и разметка ул-ва слева	
Дорожные ограждения и разметка ул-ва по осевым	
Горизонтальная проекция разметки слева	2-я от осевых
	1-я от осевых
Элементы дорожки в плане	



Инв. N подлин. Подпись и дата. Взам инв. N

Горизонтальная проекция разметки справа	Осевая линия
	1-я от осевых
	2-я от осевых
Дорожные ограждения и разметка ул-ва справа	
Тротуар справа	

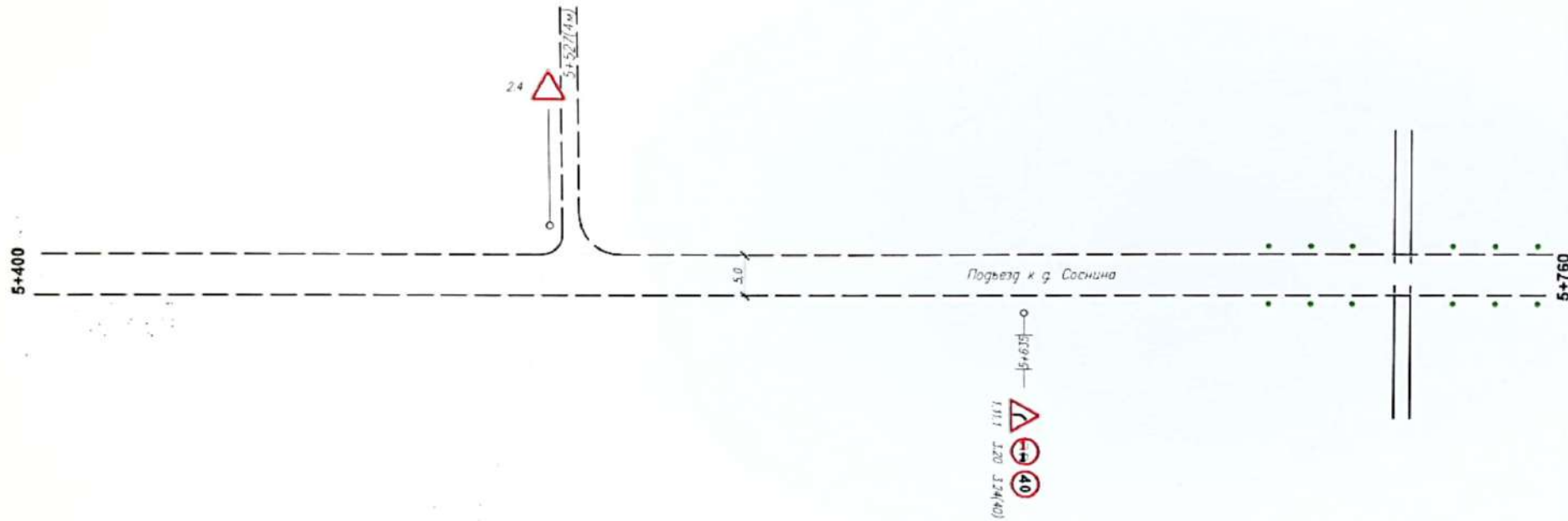
Изм	Кол.уч.	Лист N	док.	Подп.	Дата

52/13-ОДД
Подъезд к д. Соснина (д. Соснина)

Лист
15

СКАНИРОВАНО

Гротуры знака		
Дорожные ограждения и разметка уст-во знака	Суб. отч. (кв. м)	Суб. отч. (кв. м)
Дорожные ограждения и разметка уст-во по осевой	5692 - 5712	5736 - 5756
Горизонтальная разметка знака	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Замечания дорожн. в плане		



Инв. N, подлин. Подпись и дата. Взам инв. N

Горизонтальная разметка дорожн. знака	Осевой линии
	1-я от осевой
	2-я от осевой
Дорожные ограждения и разметка уст-во знака	
Гротуры знака	

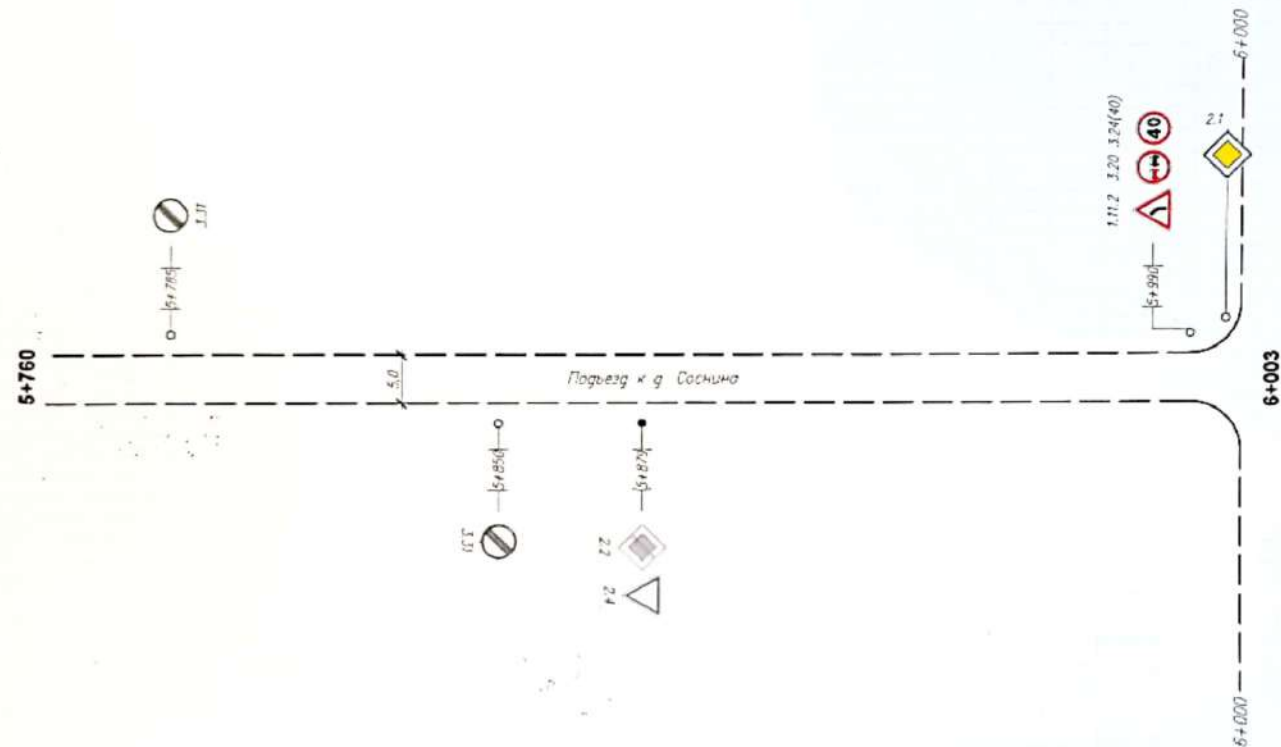
Суб. отч. (кв. м)	Суб. отч. (кв. м)
5692 - 5712	5736 - 5756

Изм.	Кодуч.	Лист	N док.	Подп.	Дата

52/13-ОДД
Подъезд к д. Соснина (д. Соснина)

Лист
16

Горизонтальная разметка	
Дополнительные знаки и разметка	
Дополнительные знаки и разметка	
Горизонтальная разметка	2-я от осей
Горизонтальная разметка	1-я от осей
Значения дорожных знаков	



Изд. N подлин. Подпись и дата. Взам инв. N

Горизонтальная разметка	Две полосы
Горизонтальная разметка	1-я от осей
Горизонтальная разметка	2-я от осей
Дополнительные знаки и разметка	
Горизонтальная разметка	

Изм.	Код	Лист	Н	доп.	Подп.	Дата

52/13-ОДД
Подъезд к д. Соснина (д. Соснина)

Лист
17

Сканировано

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Тип/размер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км + м)	Установлено/требуется установить	Количество	Месторасположение	
								9	10
		ПРЕДУ ПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1	1.11.1	Опасный поворот	2		0+643	установлен	1	слева	
2			2		0+888	установлен	1		справа
3			2		5+635	требуется	1		справа
4	1.11.2	Опасный поворот	2		0+248	установлен	1		справа
5			2		1+242	установлен	1	слева	
6			2		5+900	требуется	1	слева	
		Итого установлено					4		
		Итого требуется					2		
		Итого					6		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
7	2.1	Главная дорога	2		на примыкании	требуется	1	слева	
8	2.2	Конец главной дороги	2		5+879	установлен	1		справа
9	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	2		0+360	установлен	1	слева	
10			2		4+632	установлен	1	слева	
11	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	2		4+318	установлен	1		справа
12	2.4	Усугубите дорогу	2		на примыкании	установлен	1		справа
13			2		на примыкании	требуется	1	слева	
14			2		на примыкании	требуется	1	слева	
15			2		5+879	требуется	1		справа
		Итого установлено					5		
		Итого требуется					4		
		Итого					9		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
16	3.20	Обгон запрещен	2		0+248	требуется	1		справа
17			2		0+643	требуется	1	слева	
18			2		0+888	требуется	1		справа
19			2		1+242	требуется	1	слева	
20			2		5+635	требуется	1		справа
21			2		5+900	требуется	1	слева	
22	3.24.40)	Ограничение максимальной скорости 40 км	2		0-248	требуется	1		справа
23			2		0+643	требуется	1	слева	
24			2		0+888	требуется	1		справа
25			2		1+242	требуется	1	слева	
26			2		5+635	требуется	1		справа
27			2		5+900	требуется	1	слева	
28	3.31	Конец всех ограничений	2		0+390	требуется	1	слева	
29			2		0+485	требуется	1		справа
30			2		0+985	требуется	1	слева	
31			2		1+075	требуется	1		справа
32			2		4+505	требуется	1	слева	
33			2		5+210	требуется	1		справа
34			2		5+785	требуется	1	слева	
35			2		5-850	требуется	1		справа
		Итого установлено					0		
		Итого требуется					20		
		Итого					20		
		Итого установлено					9		
		Итого требуется					26		
		Итого					35		

Инд. N по форме
Полная и дата
Взам инд. N

Изм. Код уч. Лист N док. Подп. Дата

52/13-ОДД
Подъезд к д. Соснина (д. Соснина)

Лист
18

Сканировано

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого			160/24	0/0			
1	4+595	4+615	20/3		Слева		
2	4+595	4+615	20/3		Справа		
3	4+639	4+659	20/3		Слева		
4	4+639	4+659	20/3		Справа		
5	5+692	5+712	20/3		Слева		
6	5+692	5+712	20/3		Справа		
7	5+736	5+756	20/3		Слева		
8	5+736	5+756	20/3		Справа		

Изм	Код	уч	Лист	№ док	Подп.	Дата
-----	-----	----	------	-------	-------	------

52/13-ОДД
Подъезд к д. Соснина (д. Сосница)