

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ТЮМЕНЬДОРОРГТЕХСТРОЙ»

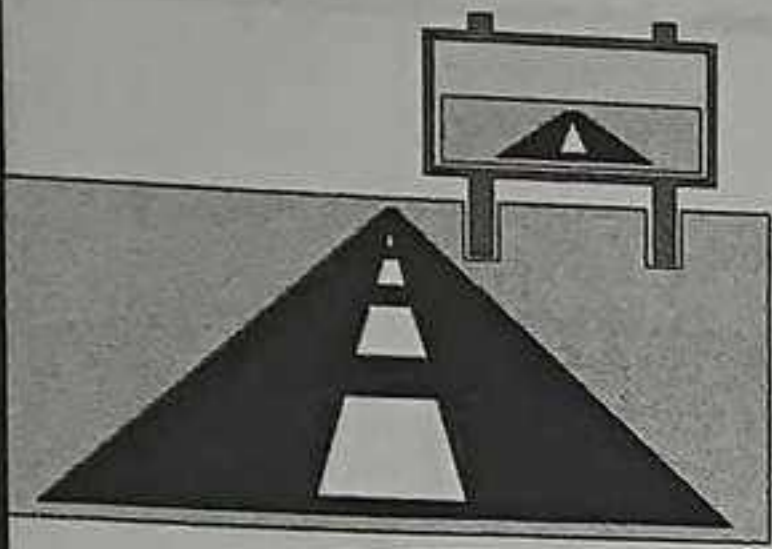
**Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети
населенных пунктов Нижневартовского района**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**с. Большетархово
(внутрипоселковые дороги)**

23.12-405-ОДД

Том 3



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
 ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
 «ТЮМЕНЬДОРОРГТЕХСТРОЙ»

Согласовано:
 Начальник ОГИБДД ОМВД РФ
 По Нижневартовскому району
 Подполковник полиции

Утверждаю:
 Начальник отдела транспорта
 и связи администрации
 Нижневартовского района

[Signature]
 Р.В. Федоренко
 « 15 » 03 2012г.



[Signature]
 И.М. Лепеш
 2012г.



**Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети
 населенных пунктов Нижневартовского района**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**с. Большетархово
 (внутрипоселковые дороги)**

23.12-405-ОДД

Том 3

Генеральный директор

Газизова З.Н

Главный инженер проекта

Лучинский Д.П

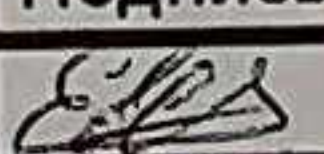


Экз.№

Кол.экз.



Содержание

Наименование	стр.
Титульный лист	1
Состав проекта	2
Содержание	3
Техническое задание на выполнение работ по разработке проектов организации дорожного движения улично-дорожной сети населенных пунктов Нижневартковского района	4
Пояснительная записка	8
Обзорная схема с.Большештархово	10
ул.Новая	11
Схемы дислокации дорожных знаков	12
Ведомость размещения дорожных знаков	15
ул.Лесная	16
Схемы дислокации дорожных знаков	17
Ведомость размещения дорожных знаков	20
Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки	23
ул.Школьная	24
Схемы дислокации дорожных знаков	25
Ведомость размещения дорожных знаков	27
ул.Набережная	28
Схемы дислокации дорожных знаков	29
Ведомость размещения дорожных знаков	32
пер.Подгорный	33
Схемы дислокации дорожных знаков	34
Ведомость размещения дорожных знаков	36
пер.Почтовый	38
Схемы дислокации дорожных знаков	39
Ведомость размещения дорожных знаков	40
пер.Кедровый	41
Схемы дислокации дорожных знаков	42
Ведомость размещения дорожных знаков	43
переулок 1	44
Схемы дислокации дорожных знаков	45
Ведомость размещения дорожных знаков	46
переулок 2	47
Схемы дислокации дорожных знаков	48
Ведомость размещения дорожных знаков	49
подъезд к причалу	50
Схемы дислокации дорожных знаков	51
Ведомость размещения дорожных знаков	52
подъезд к вертолетной площадке	53
Схемы дислокации дорожных знаков	54
Ведомость размещения дорожных знаков	56
подъезд к свалке	57
Схемы дислокации дорожных знаков	58
Ведомость размещения дорожных знаков	60
Знаки индивидуального проектирования	61
Приложения	76
Схемы установки дорожных знаков	77
Схема размещения дорожных знаков на стойке	78
Схемы крепления дорожных знаков	79

					23.12-405-ОДД			
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	Содержание с.Большештархово (внутрипоселковые дороги)	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Евсеев			09.12			1	1
ГИП	Лучинский			09.12				
Н.контр.	Лучинский							
						ОАО «Тюменьдороргтехстрой»		

1. Основание для разработки документации по разработке схем дислокации дорожных знаков

Проектная документация «Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети населенных пунктов Нижневартковского района» разработан ОАО «Тюменьдороргтехстрой» на основании технического задания, утвержденного начальником отдела транспорта и связи администрации Нижневартковского района и согласованного начальником ОГИБДД ОМВД РФ по Нижневартковскому району.

2. Исходные данные и условия для подготовки документации по разработке схем дислокации дорожных знаков

Исходными данными для разработки проектной документации послужили:

- технического задания, утвержденного начальником отдела транспорта и связи администрации Нижневартковского района и согласованного начальником ОГИБДД ОМВД РФ по Нижневартковскому району.

- материалы отчета по инженерным изысканиям, выполненных в 3 квартале 2012 г. отделом изысканий ОАО «Тюменьдороргтехстрой».

3. Описание маршрута прохождения дороги с указанием наименования, назначения и месторасположения начального и конечного пунктов

Территория с.Большетархово расположена в Нижневартковском районе, Тюменской области.

Рассматриваемые улицы: ул.Новая, ул.Лесная, ул.Школьная, ул.Набережная, пер.Подгорный, пер.Почтовый, пер.Кедровый, переулок 1, переулок 2, подъезд к причалу, подъезд к вертолетной площадке, подъезд к свалке располагаются на территории с.Большетархово.

Начало трассы ул.Новая км 0+000 соответствует примыканию с пер.Подгорный, конец трассы соответствует км 0+896,26 примыканию к ул.Лесная. Существующая ширина проезжей части составляет 6,0 м. Покрытие – плиты железобетонные.

Начало трассы ул.Лесная км 0+000 соответствует примыканию с пер.Подгорный, конец трассы соответствует км 0+803,78 примыканию к ул.Новая. Существующая ширина проезжей части составляет 6,0 м. Покрытие – плиты железобетонные.

Начало трассы ул.Школьная км 0+000 соответствует примыканию с пер.Подгорный, конец трассы соответствует км 0+803,78 примыканию к переулку 2. Существующая ширина проезжей части составляет 4,0 м. Покрытие – грунт.

Начало трассы ул.Набережная км 0+000 соответствует примыканию с пер.Подгорный, конец трассы соответствует км 0+877,06 граница застройки. Существующая ширина проезжей части составляет 4,0 м. Покрытие – грунт.

Начало трассы пер.Подгорный км 0+000 соответствует въезду в с.Большетархово (знак 5.23.1), конец трассы соответствует км 0+381,64 граница застройки. Существующая ширина проезжей части составляет 6,0 м. Покрытие – плиты железобетонные.

Начало трассы пер.Почтовый км 0+000 соответствует примыканию с ул.Лесной, конец трассы соответствует км 0+235,14 примыканию к ул.Набережная. Существующая ширина проезжей части составляет 4,0 м. Покрытие – плиты железобетонные.

Начало трассы пер.Кедровый км 0+000 соответствует примыканию с ул.Лесной, конец трассы соответствует км 0+265,69 примыканию к ул.Набережная. Существующая ширина проезжей части составляет 4,0 м. Покрытие – грунт.

Начало трассы переулок 1 км 0+000 соответствует примыканию с ул.Новая, конец трассы соответствует км 0+142,58 примыканию к ул. Лесной. Существующая ширина проезжей части составляет 4,0 м. Покрытие – плиты железобетонные.

Начало трассы переулок 2 км 0+000 соответствует примыканию с ул.Лесной, конец трассы соответствует км 0+213,75 примыканию к ул.Набережная. Существующая ширина проезжей части составляет 4,0 м. Покрытие – плиты железобетонные.

Начало трассы подъезд к причалу км 0+000 соответствует примыканию с пер.Подгорный, конец трассы соответствует км 0+317,96 причал у р.Вах. Существующая ширина проезжей части составляет 4,0 м. Покрытие – плиты железобетонные.

Начало трассы подъезд к вертолетной площадке км 0+000 соответствует примыканию с пер.Кедровый, конец трассы соответствует км 0+414,30 вертолетная площадка. Существующая ширина проезжей части составляет 4,0 м. Покрытие – грунт.

Начало трассы подъезд к свалке км 0+000 соответствует примыканию с пер.Кедровый, конец трассы соответствует км 0+388,46 свалка. Существующая ширина проезжей части составляет 4,0 м. Покрытие – грунт.

4. Организация дорожного движения

Организация и обеспечение безопасности движения на автомобильных дорогах одна из важнейших задач дорожно-эксплуатационной службы. Она состоит в разработке и реализации мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения на эксплуатируемых дорогах, которые неразрывно связаны между собой, поскольку без организации движения невозможно обеспечить его безопасность.

Организация дорожного движения - комплекс инженерно-технических и организационных мероприятий, направленных на максимальное использование транспортными потоками возможностей, представляемых геометрическими параметрами дороги и ее состоянием. Она включает: размещение, и разделение транспортных потоков по ширине проезжей части и направлениям движения, ориентирование водителей о направлении движения; разделение потоков на группы автомобилей, следующих с разными скоростями; разделение траекторий движения на сложных участках; обеспечение возможности перехода с одной полосы на другую и т.п. К организации движения относится также информация о наиболее целесообразных маршрутах и условиях движения. Дорожная составляющая организации и обеспечения безопасности движения включает в себя комплекс геометрических параметров плана, продольного и поперечного профилей дороги, их инженерного оборудования и обустройства, а также показателей эксплуатационного состояния и уровня содержания, исключающих вероятность возникновения дорожно-транспортных происшествий по вине дорожных условий и снижающих тяжесть последствий ДТП по другим причинам.

В целях обеспечения безопасности движения в проекте предусмотрена установка дорожных знаков.

Дорожные знаки устанавливаются вне земляного полотна, справа по ходу движения автотранспорта на откосах и присыпных обочинах.

Знаки размещают таким образом, чтобы они воспринимались только участниками движения, для которых они предназначены, и не были закрыты какими-либо препятствиями (рекламой, зелеными насаждениями, опорами наружного освещения и т.п.), обеспечивали удобство эксплуатации и уменьшали вероятность их повреждения, при необходимости внести коррективы по месторасположению стоек. Результатом должно быть видимость размещенных технических средств регулирования на перекрестке с соблюдением требований ГОСТ Р 52289-2004. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

На схеме показана точка установки знака на плане улицы. Точное месторасположение стойки определяется с учетом ситуации на дороге и согласно «Схемы по установке стойки знака»

					23.12-405-ОДД			
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	Пояснительная записка С.Большетархово (внутрипоселковые дороги)	Стадия	Лист	Листов
Глав. спец.	Евсеев			10.12			1	1
ГИП	Лучинский			10.12				
Н.контр	Лучинский			10.12				
						ОАО «Тюменьдороргтехстрой»		

Расположение знаков на одной стойке выполняется согласно требований ГОСТ и «Примеры расположения дорожных знаков на одной стойке».

Новые проектируемые знаки на стойках устанавливаются в местах предварительно согласованных с владельцами подземных инженерных коммуникаций при производстве работ.

Расстояние от кромки проезжей части, а при наличии обочины – бровки земляного полотна, до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно составлять от 0,5м – 2,0м (в стесненных условиях допускается установка знаков на обочинах). При этом расстояние между кромкой проезжей части и стойкой знака должно составлять не менее 1,0м.

Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия при установке сбоку от проезжей части должно составлять 3,00м

Крепление дорожного знака осуществляется не менее чем в 3х точках.

Размещение стоек знаков должно быть размечено в натуре предварительной разбивкой и оценкой видимости объектов дислокации, при необходимости внести коррективы в месторасположение, но без отступлений ГОСТ Р 52289-2004. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Перед началом производства земляных работ необходимо уточнить наличие подземных инженерных коммуникаций в зоне производства работ с их владельцами.

Работы в охранной зоне подземных инженерных коммуникаций производить в присутствии владельца коммуникаций.

Без согласования и уточнения на местности к земляным работам приступать запрещается.

Проектные решения по дислокации дорожных знаков представлены на схемах и ведомостях.

5. Ссылочные нормативные документы

Федеральное дорожное агентство, письмо: «Порядок разработки и утверждения дислокаций дорожных знаков на автомобильных дорогах» от 7 августа 2006 года N 01-29/5313

ГОСТ Р 52289-2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.

ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.

ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования

ГОСТ Р 52577-2006. Дороги автомобильные общего пользования. Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог.

ГОСТ Р 52606-2006. Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений.

СНиП 2.05.02-85*. Автомобильные дороги.

СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Рекомендации по проектированию улиц и дорог городов и сельских поселений» к СНиП 2.07.01-89*.

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

Обзорная схема с.Большетархово



Внутрипоселковые дороги

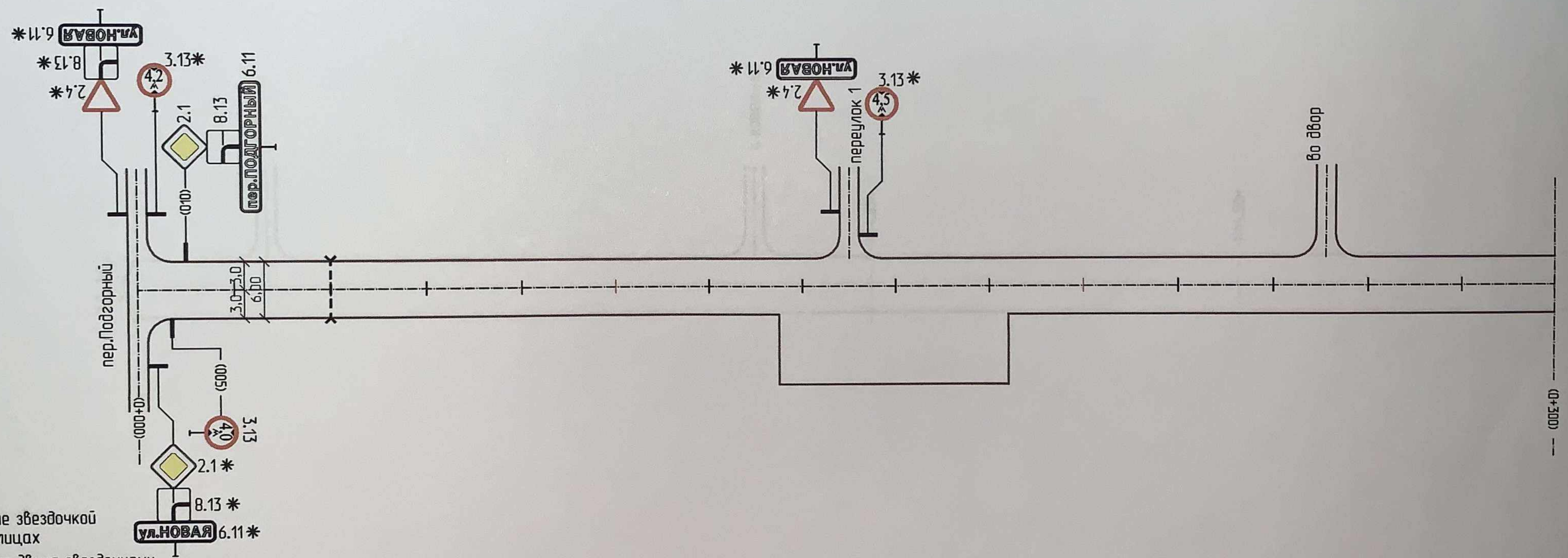
- 1. ул.Новая
- 2. ул.Лесная
- 3. ул.Школьная
- 4. ул.Набережная
- 5. пер.Подгорный
- 6. пер.Почтовый
- 7. пер.Кедровый
- 8. переулок 1
- 9. переулок 2
- 10. подъезд к причалу
- 11. подъезд к вертолетной площадке
- 12. подъезд к свалке

Подъездные дороги

- 13. подъездная дорога к с.Большетархово

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		

ул.Новая



Примечание.

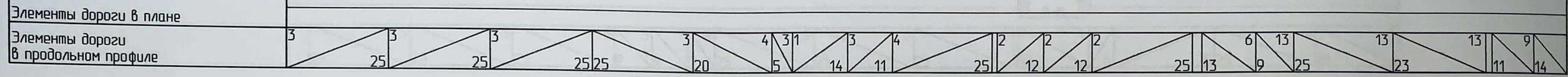
- * - знаки обозначенные звездочкой учтены в смежных улицах
- ** - знаки обозначенные двумя звездочками существующие запрещающие знаки

Линейный масштаб М1:1000
 Поперечный масштаб М1:500

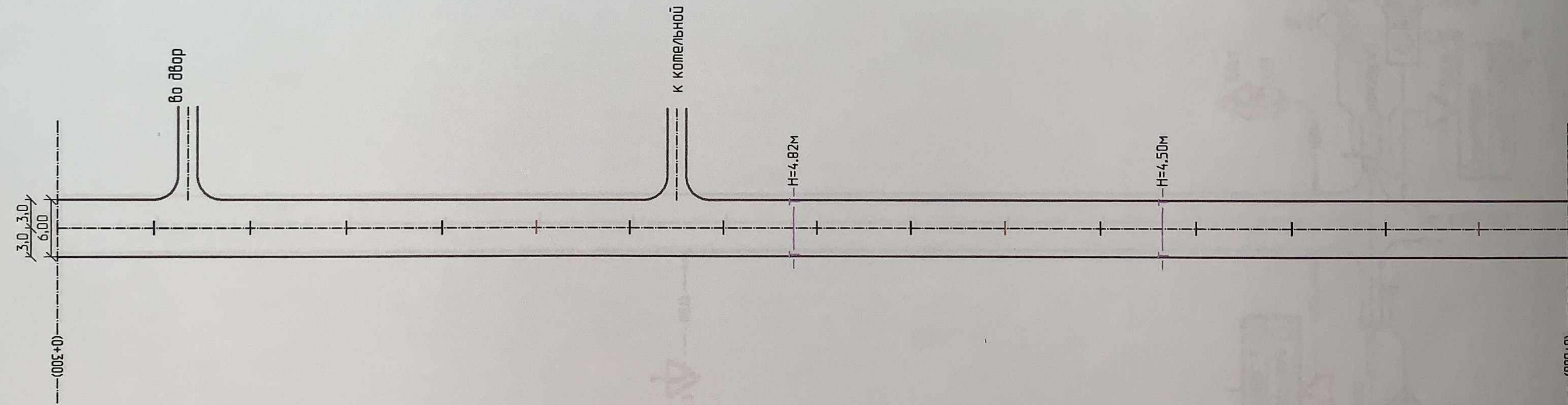
Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая	
	1-я от осевой	
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Инв.№ подл. Подпись и дата. Взам. инв.№

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой
	2-я от осевой
	1-я от осевой



ул.Новая



Примечание.

- * - знаки обозначенные звездочкой учтены в смежных улицах
- ** - знаки обозначенные двумя звездочками существующие запрещающие знаки

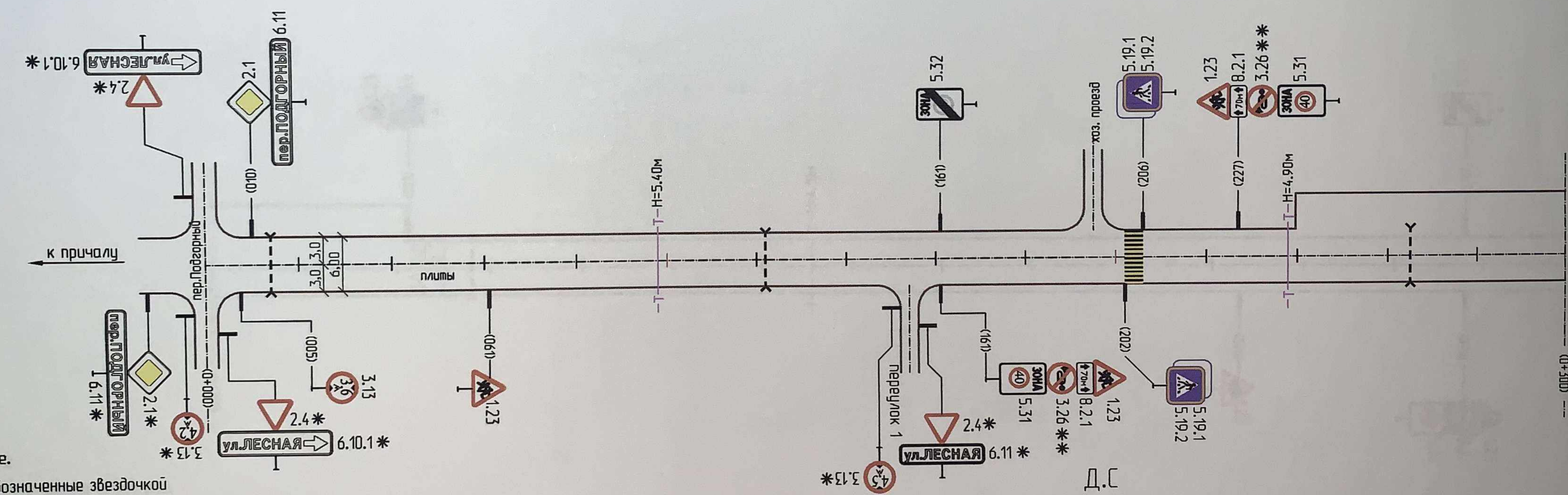
Линейный масштаб М1:1000
 Поперечный масштаб М1:500

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Инв. N подл
 Подпись и дата
 Взам. инв. N

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой
	2-я от осевой
	1-я от осевой
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	12 25 3 12 8 2 25 20 4 2 15 5 20 5 17 8 31 10 29 14 1 13 21 2 1 3 25 2 20 5 25 0

ул.Лесная



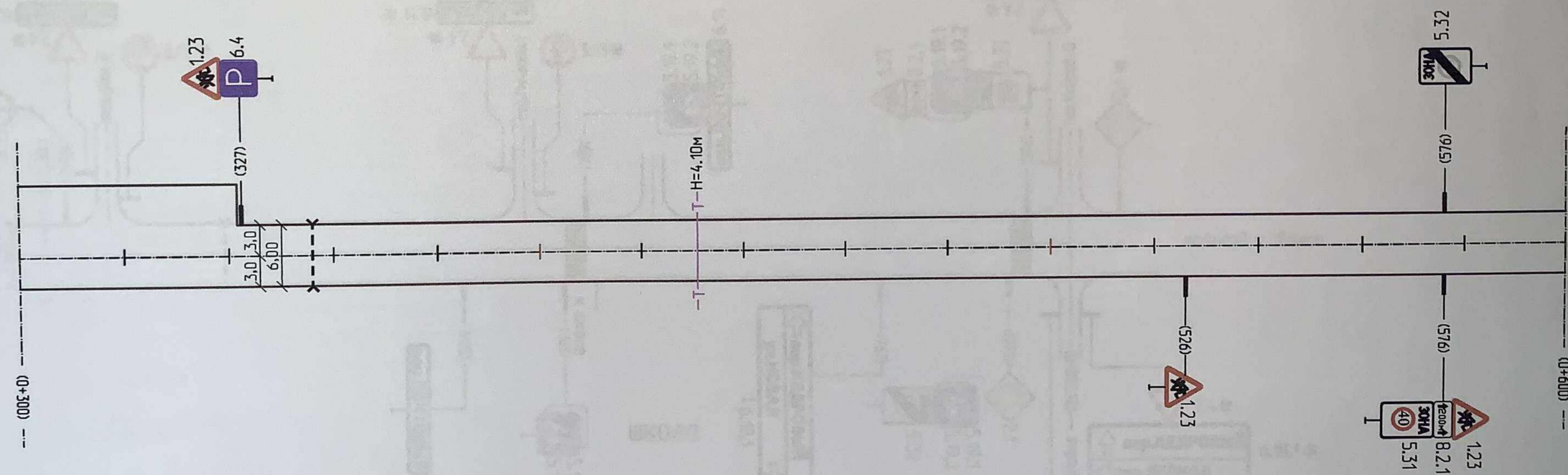
Примечание.
 * - знаки обозначенные звездочкой учтены в смежных улицах
 ** - знаки обозначенные двумя звездочками существующие запрещающие знаки
 Линейный масштаб М1:1000
 Поперечный масштаб М1:500

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая
	1-я от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой
Тротуары справа	

Инв.№ подл. Подпись и дата. Взам. Инв.№

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой
	2-я от осевой
	1-я от осевой
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	0 4 6 6.2 6 6 1 4 6 10 14 8 23 24 11 13 16 17 25 16 9 25 25 10 15 25 25 10 15 23 24 10 15 25

ул. Лесная



Примечание.

- * - знаки обозначенные звездочкой учтены в смежных улицах
- ** - знаки обозначенные двумя звездочками существующие запрещающие знаки

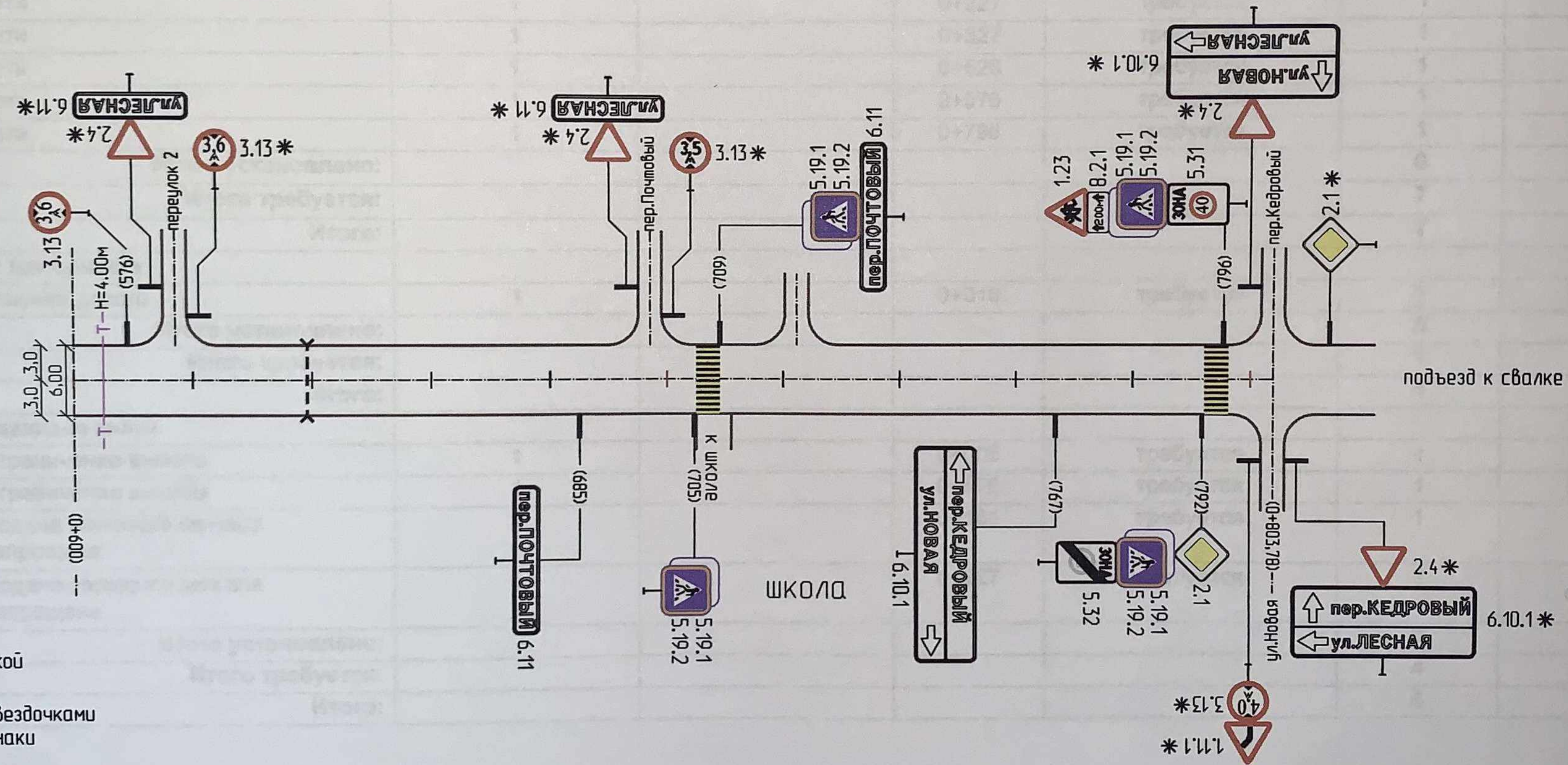
Линейный масштаб М1:1000
 Поперечный масштаб М1:500

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Инв. N подл
 Подпись и дата
 Инв. N

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой
	2-я от осевой
	1-я от осевой
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	22 9 22 3 25 4 4 12 4 21 1 25 2 25 0 0 25

ул.Лесная



Примечание.

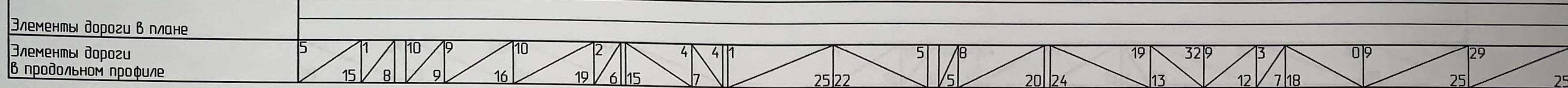
- * - знаки обозначенные звездочкой учтены в смежных улицах
- ** - знаки обозначенные двумя звездочками существующие запрещающие знаки

Линейный масштаб М1:1000
 Поперечный масштаб М1:500

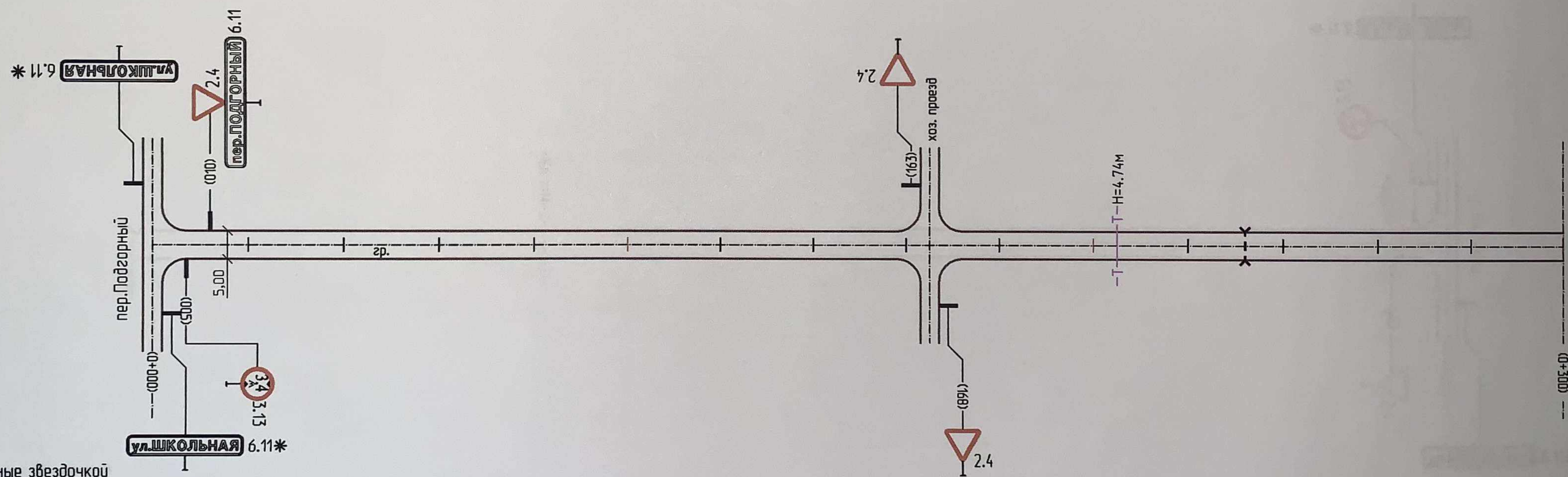
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая
	1-я от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой
Тротуары справа	

Инв.№ подл
 Подпись и дата
 Взам. Инв.№

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой
	2-я от осевой
	1-я от осевой



ул.Школьная



Примечание.

- * - знаки обозначенные звездочкой учтены в смежных улицах
- ** - знаки обозначенные двумя звездочками существующие запрещающие знаки

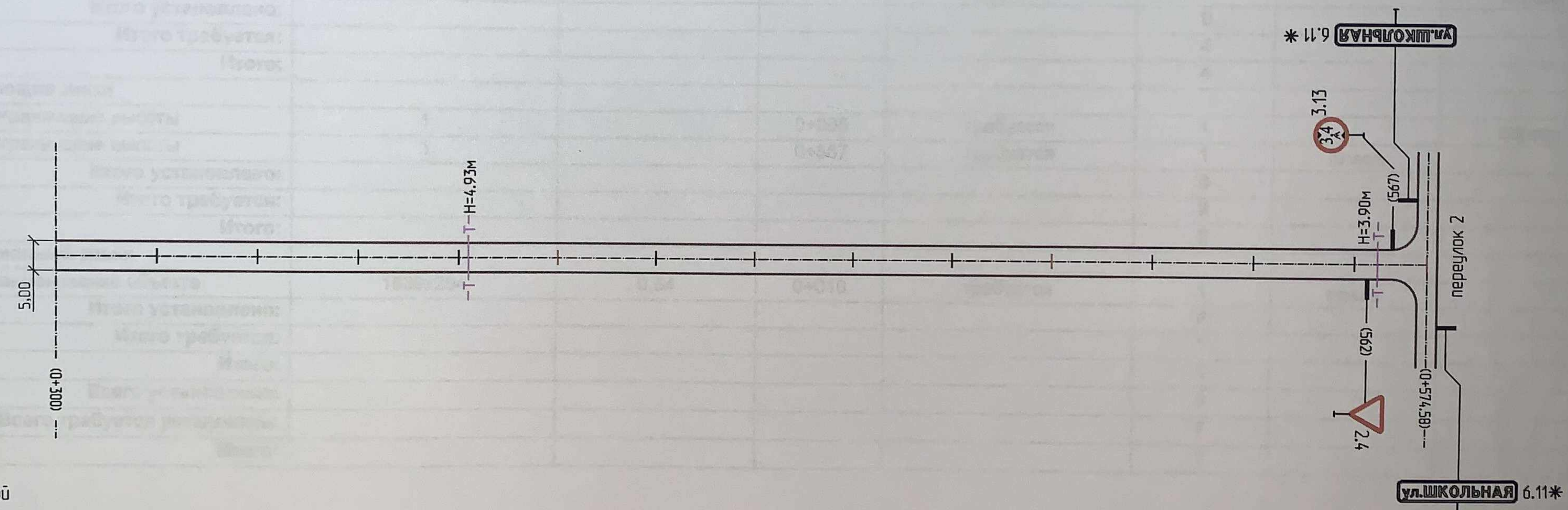
Линейный масштаб М1:1000
 Поперечный масштаб М1:500

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая
	1-я от осевой
	2-я от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Инв. N подл. Подпись и дата. Взам. инв. N

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		

ул.Школьная



Примечание.

- * - знаки обозначенные звездочкой учтены в смежных улицах
- ** - знаки обозначенные двумя звездочками существующие запрещающие знаки

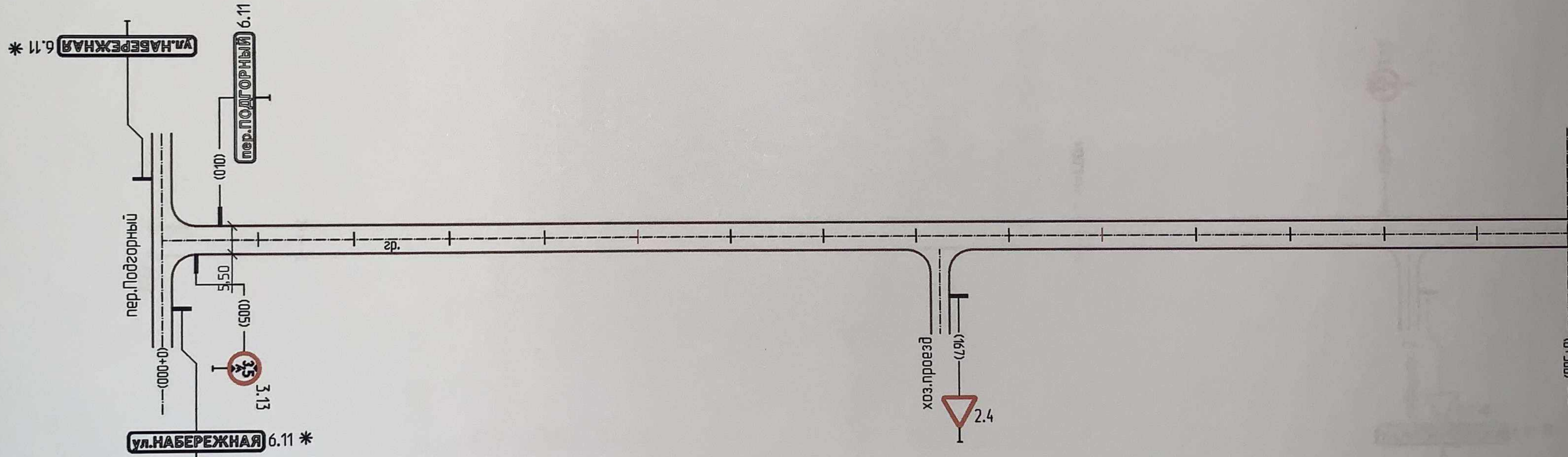
Линейный масштаб М1:1000
 Поперечный масштаб М1:500

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Инв.№ подл. Подпись и дата. Взам. Инв.№

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой
	2-я от осевой
	1-я от осевой
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	25 41 25 17 25 16 25 14 3 25 14 25 15 16 15 9 17 22 18 8 18 17 18 25 17 25 23 15

ул.Набережная



Примечание.

- * - знаки обозначенные звездочкой учтены в смежных улицах
- ** - знаки обозначенные двумя звездочками существующие запрещающие знаки

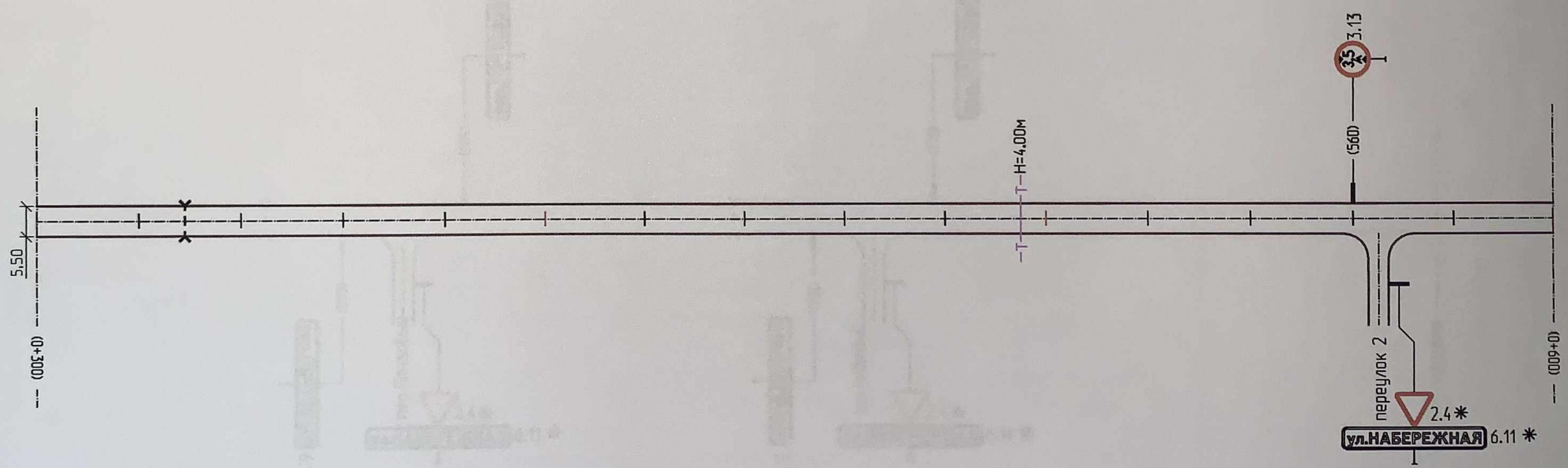
Линейный масштаб М1:1000
 Поперечный масштаб М1:500

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая
	1-я от осевой
	2-я от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Инв. N подл
 Подпись и дата
 Взам. инв. N

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой
	2-я от осевой
	1-я от осевой
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	

ул.Набережная



Примечание.

- * - знаки обозначенные звездочкой учтены в смежных улицах
- ** - знаки обозначенные двумя звездочками существующие запрещающие знаки

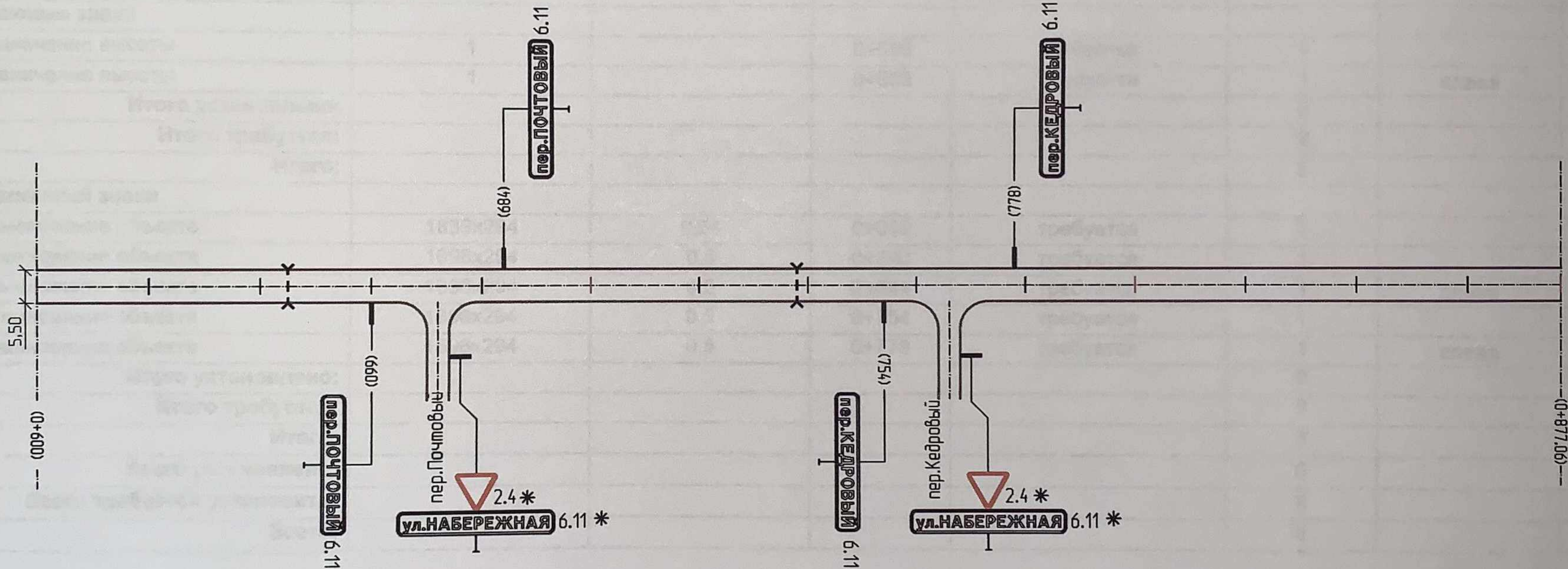
Линейный масштаб М1:1000
 Поперечный масштаб М1:500

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая
	1-я от осевой
	2-я от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Инв. N подл. Подпись и дата. Взам. инв. N

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой
	2-я от осевой
	1-я от осевой
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	

ул.Набережная



Примечание.

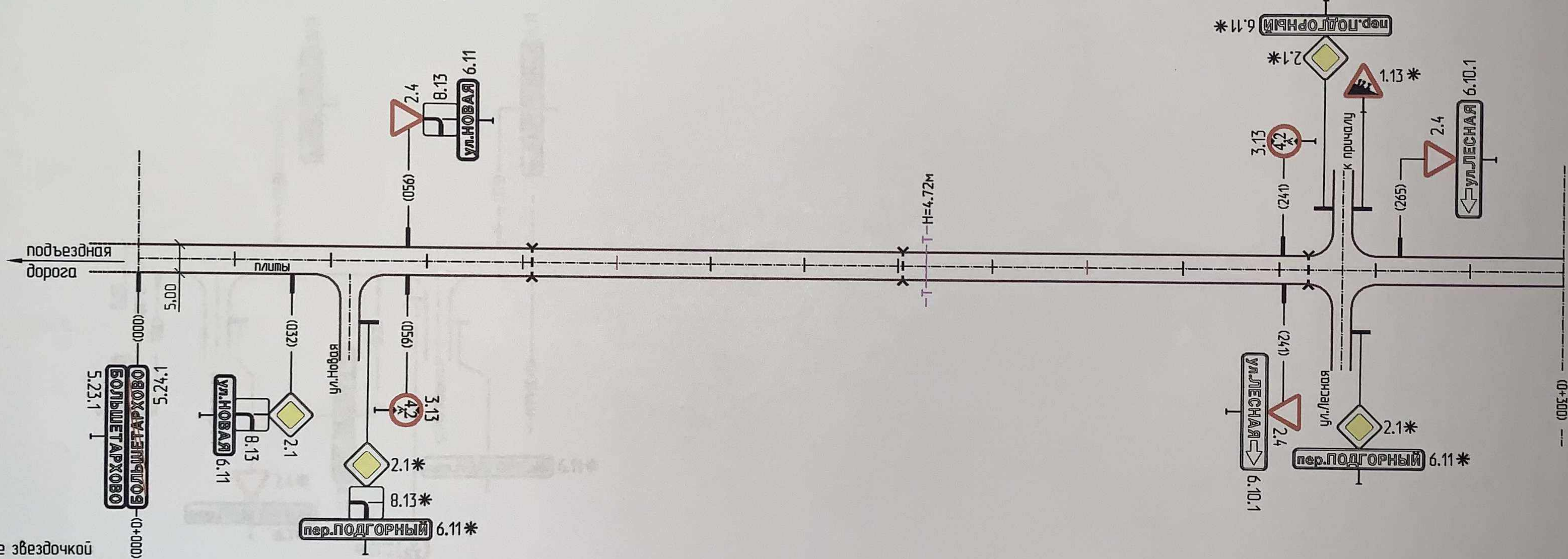
- * - знаки обозначенные звездочкой учтены в смежных улицах
- ** - знаки обозначенные двумя звездочками существующие запрещающие знаки

Линейный масштаб М1:1000
 Поперечный масштаб М1:500

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая
	1-я от осевой
	2-я от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Инв.№ подл
 подпись и дата
 Инв.№ подл
 взаим. инв.№

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой
	2-я от осевой
	1-я от осевой
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	



Примечание.

- * - знаки обозначенные звездочкой учтены в смежных улицах
- ** - знаки обозначенные двумя звездочками существующие запрещающие знаки

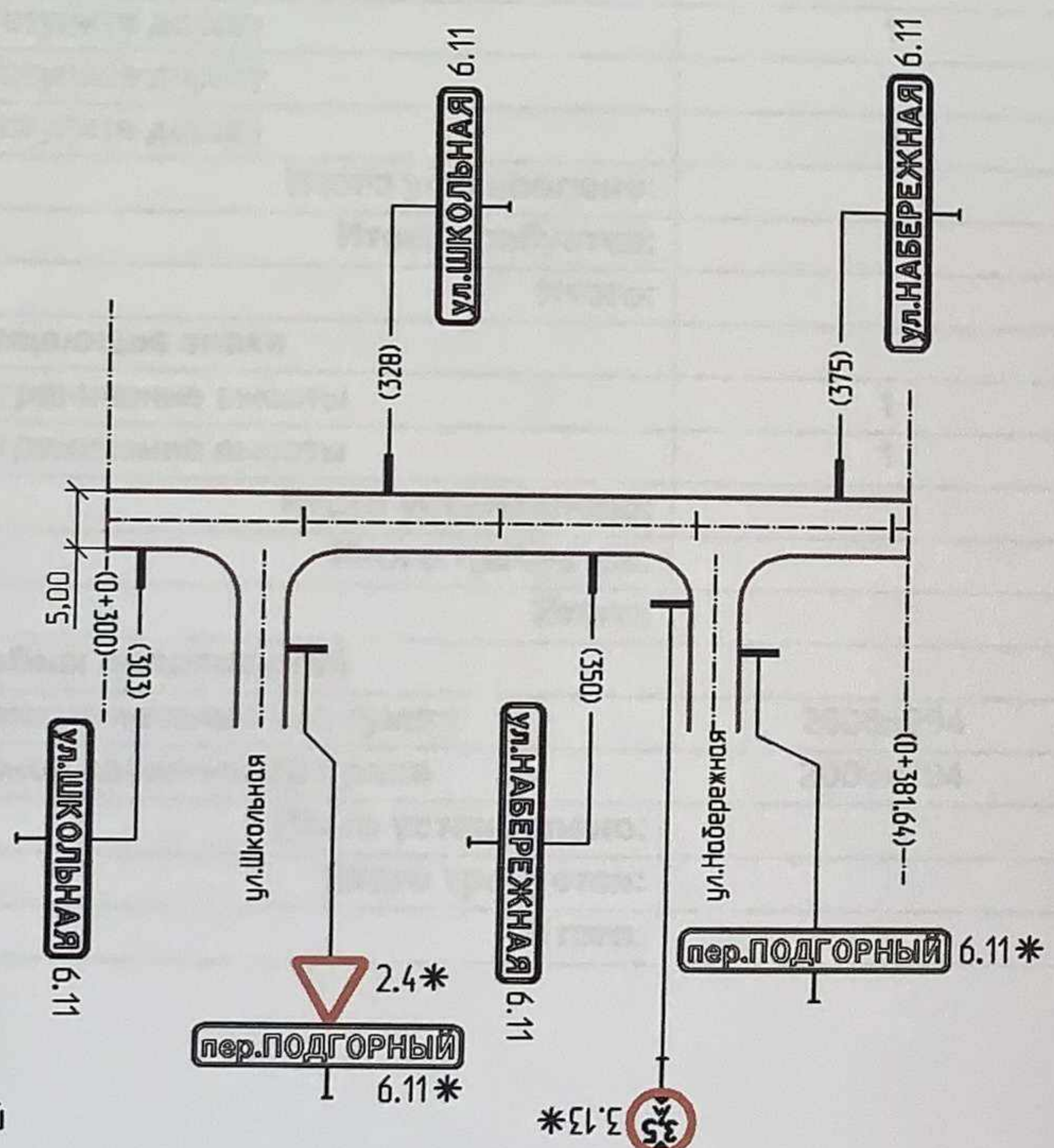
Линейный масштаб М1:1000
 Поперечный масштаб М1:500

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая
	1-я от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой
	Тротуары справа

Инв.№ подл. Подпись и дата. Инв.№. Взам. Инв.№.

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой
	2-я от осевой
	1-я от осевой
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	

пер.Подгорный



Примечание.

- * - знаки обозначенные звездочкой учтены в смежных улицах
- ** - знаки обозначенные двумя звездочками существующие запрещающие знаки

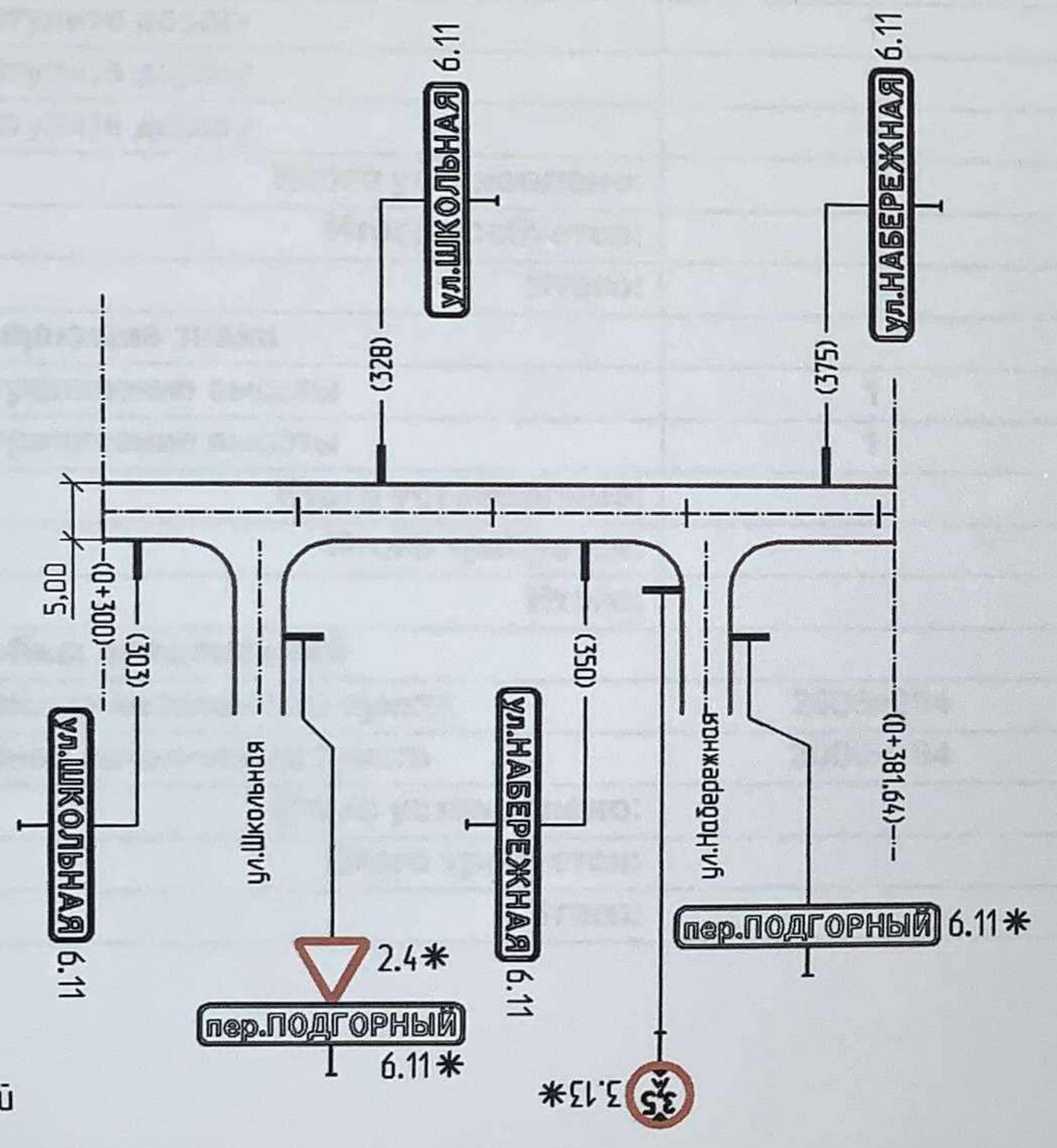
Линейный масштаб М1:1000
 Поперечный масштаб М1:500

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая
	1-я от осевой
	2-я от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Инв.№ подл
 Подпись и дата
 Взам. инв.№

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		

пер.Подгорный



Примечание.

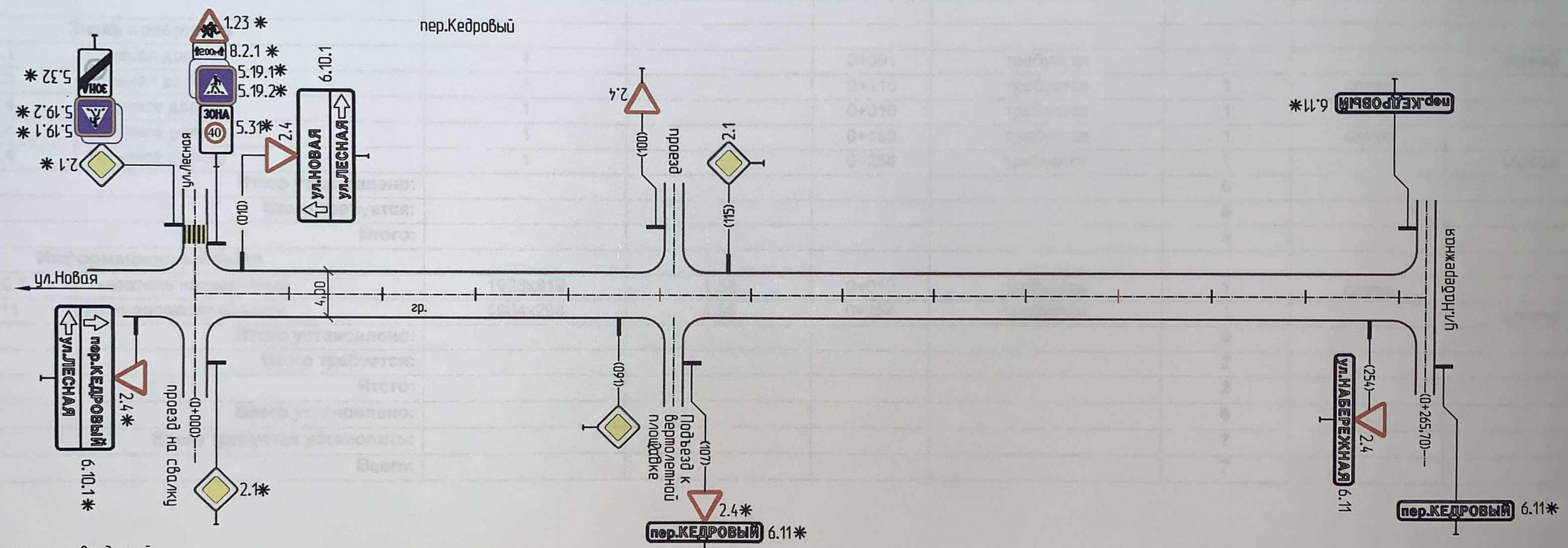
- * - знаки обозначенные звездочкой учтены в смежных улицах
- ** - знаки обозначенные двумя звездочками существующие запрещающие знаки

Линейный масштаб М1:1000
 Поперечный масштаб М1:500

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Инв.№ подл. Подпись и дата. Взам. инв.№

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой
	2-я от осевой
	1-я от осевой
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	



Примечание.

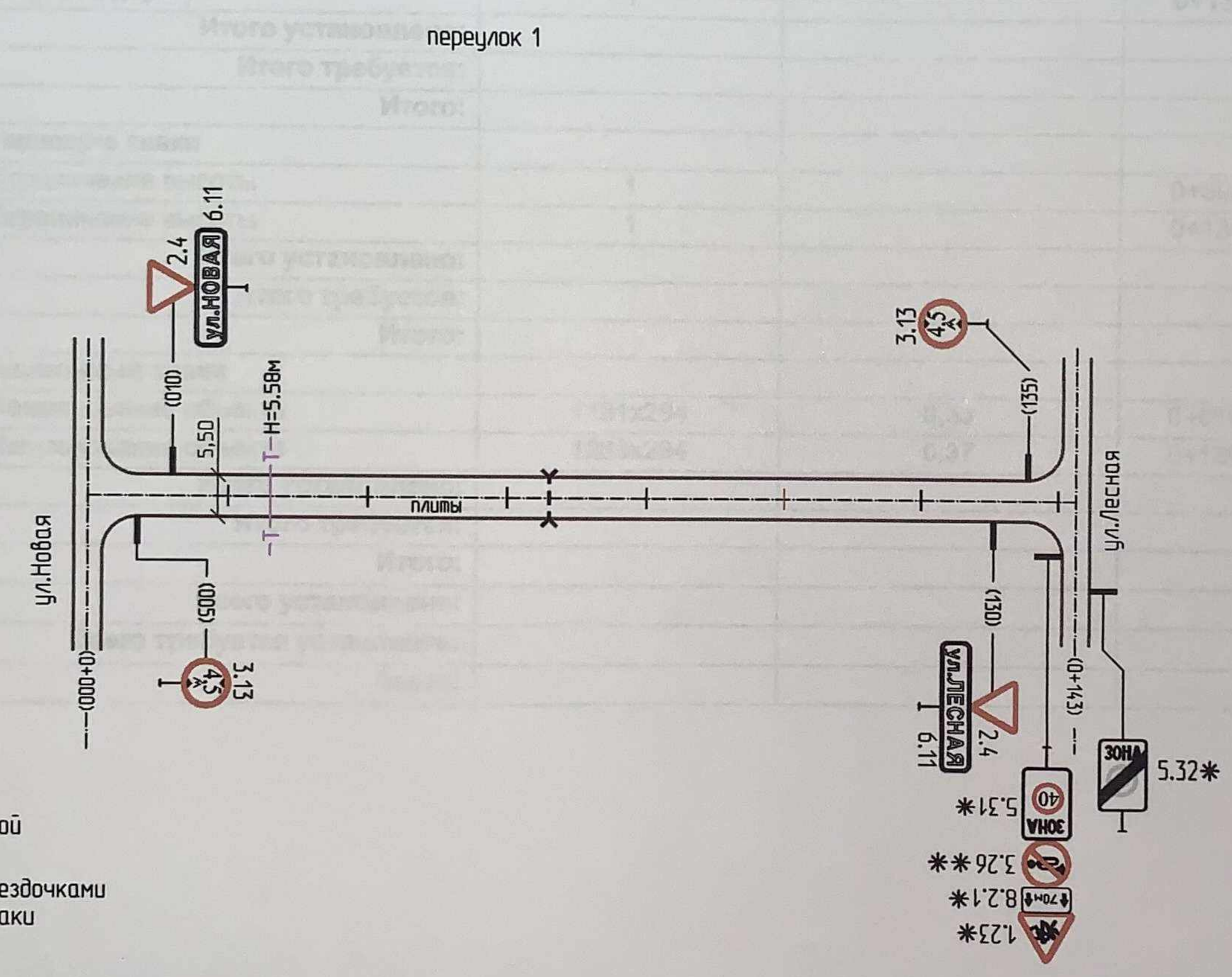
- * - знаки обозначенные звездочкой учтены в смежных улицах
- ** - знаки обозначенные двумя звездочками существующие запрещающие знаки

Линейный масштаб М1:1000
 Поперечный масштаб М1:500

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая
	1-я от осевой
	2-я от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Инв. N подл
 Подпись и дата
 Взам. инв. N

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой
	2-я от осевой
	1-я от осевой
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	25 37 14 34 8 47 15 22 10 2 25 2 19 28 25 18



Примечание.

- * - знаки обозначенные звездочкой учтены в смежных улицах
- ** - знаки обозначенные двумя звездочками существующие запрещающие знаки

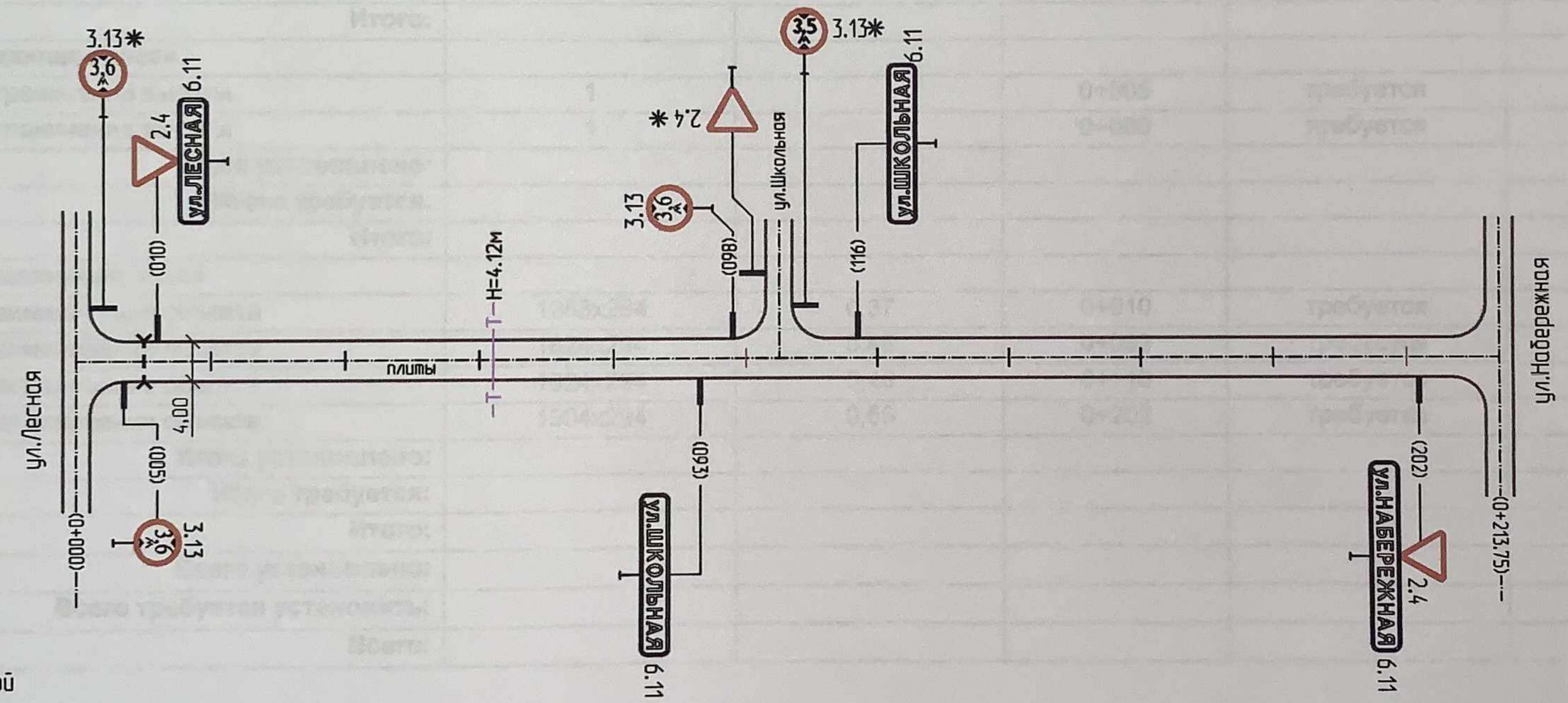
Линейный масштаб М1:1000
 Поперечный масштаб М1:500

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Инв. N подл. Подпись и дата. Взам. инв. N

Тротуары слева																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой																		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой																	
	2-я от осевой																	
	1-я от осевой																	
Элементы дороги в плане																		
Элементы дороги в продольном профиле	<table border="1"> <tr> <td>25</td> <td>10</td> <td>25</td> <td>5</td> <td>25</td> <td>6</td> <td>25</td> <td>7</td> <td>25</td> <td>8</td> <td>25</td> <td>8</td> <td>25</td> <td>8</td> <td>25</td> <td>8</td> <td>17</td> </tr> </table>	25	10	25	5	25	6	25	7	25	8	25	8	25	8	25	8	17
25	10	25	5	25	6	25	7	25	8	25	8	25	8	25	8	17		

переулок 2



Примечание.

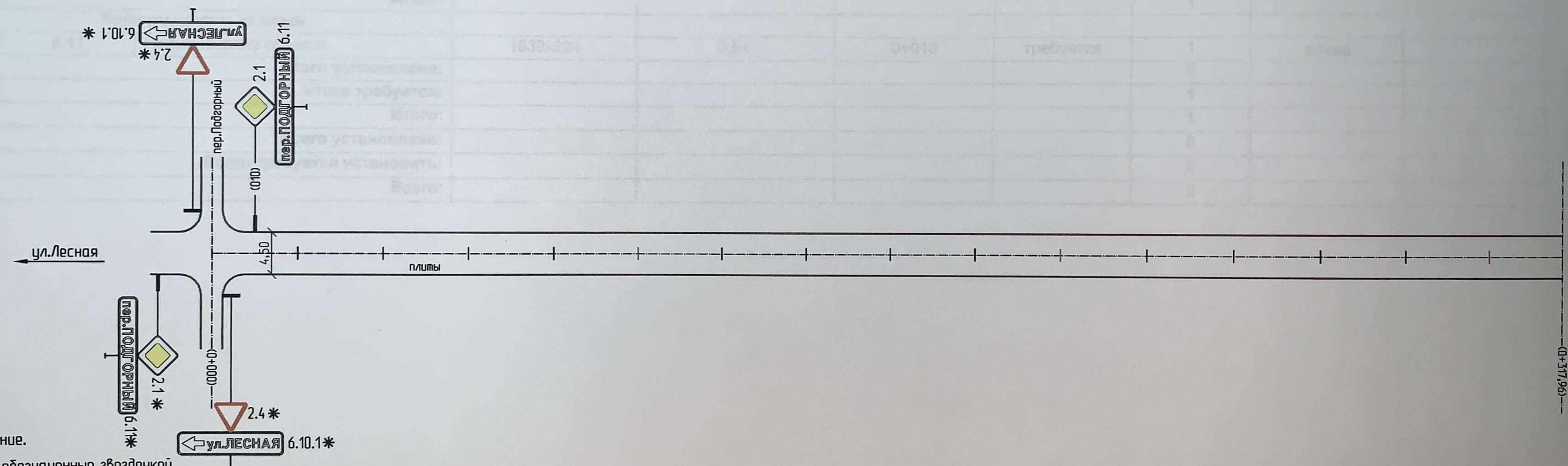
- * - знаки обозначенные звездочкой учтены в смежных улицах
 - ** - знаки обозначенные двумя звездочками существующие запрещающие знаки
- Линейный масштаб М1:1000
 Поперечный масштаб М1:500

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая
	1-я от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой
Тротуары справа	

Инв. N подл
 Подпись и дата
 Взам. инв. N

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой
	2-я от осевой
	1-я от осевой
Элементы дороги в плане	R-300
Элементы дороги в продольном профиле	

Подъезд к причалу



Примечание.

- * - знаки обозначенные звездочкой учтены в смежных улицах
 - ** - знаки обозначенные двумя звездочками существующие запрещающие знаки
- Линейный масштаб М1:1000
 Поперечный масштаб М1:500

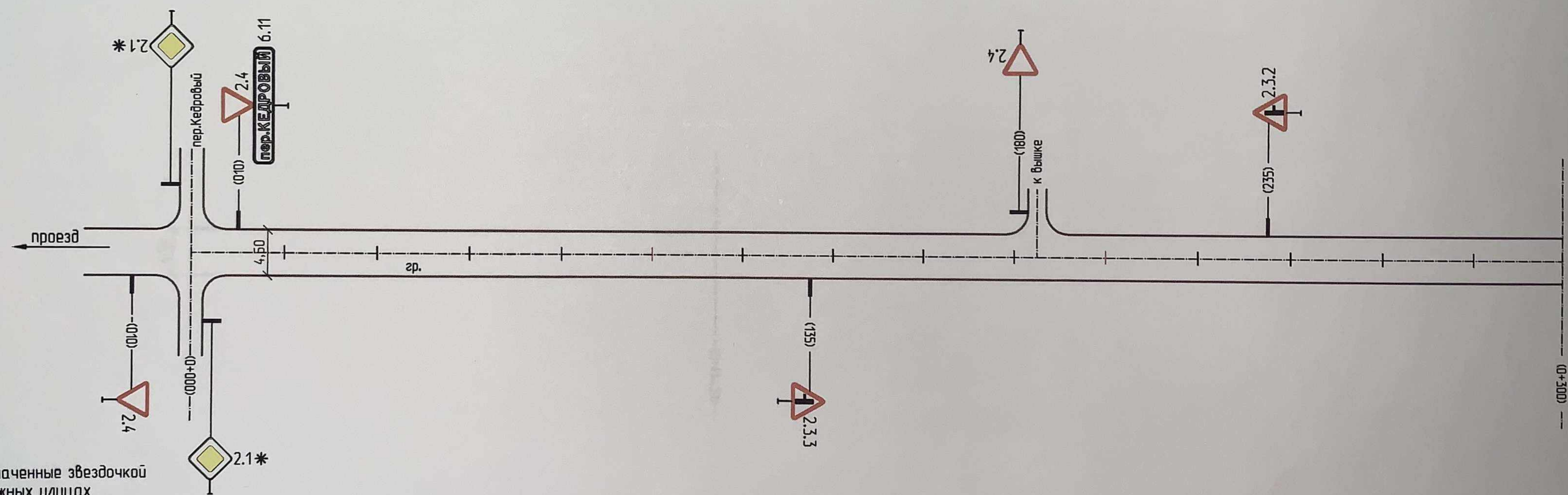
Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая
	1-я от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой
Тротуары справа	

Инв. N подл. подпись и дата. Инв. N

0+317,96

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой
	2-я от осевой
	1-я от осевой
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	19 25 16 25 14 25 31 24 29 13 22 12 8 15 17 14 25 13 9 11 6 10 25 2 16 21 9 25 11 25

Подъезд к вертолетной площадке



Примечание.

- * - знаки обозначенные звездочкой учтены в смежных улицах
- ** - знаки обозначенные двумя звездочками существующие запрещающие знаки

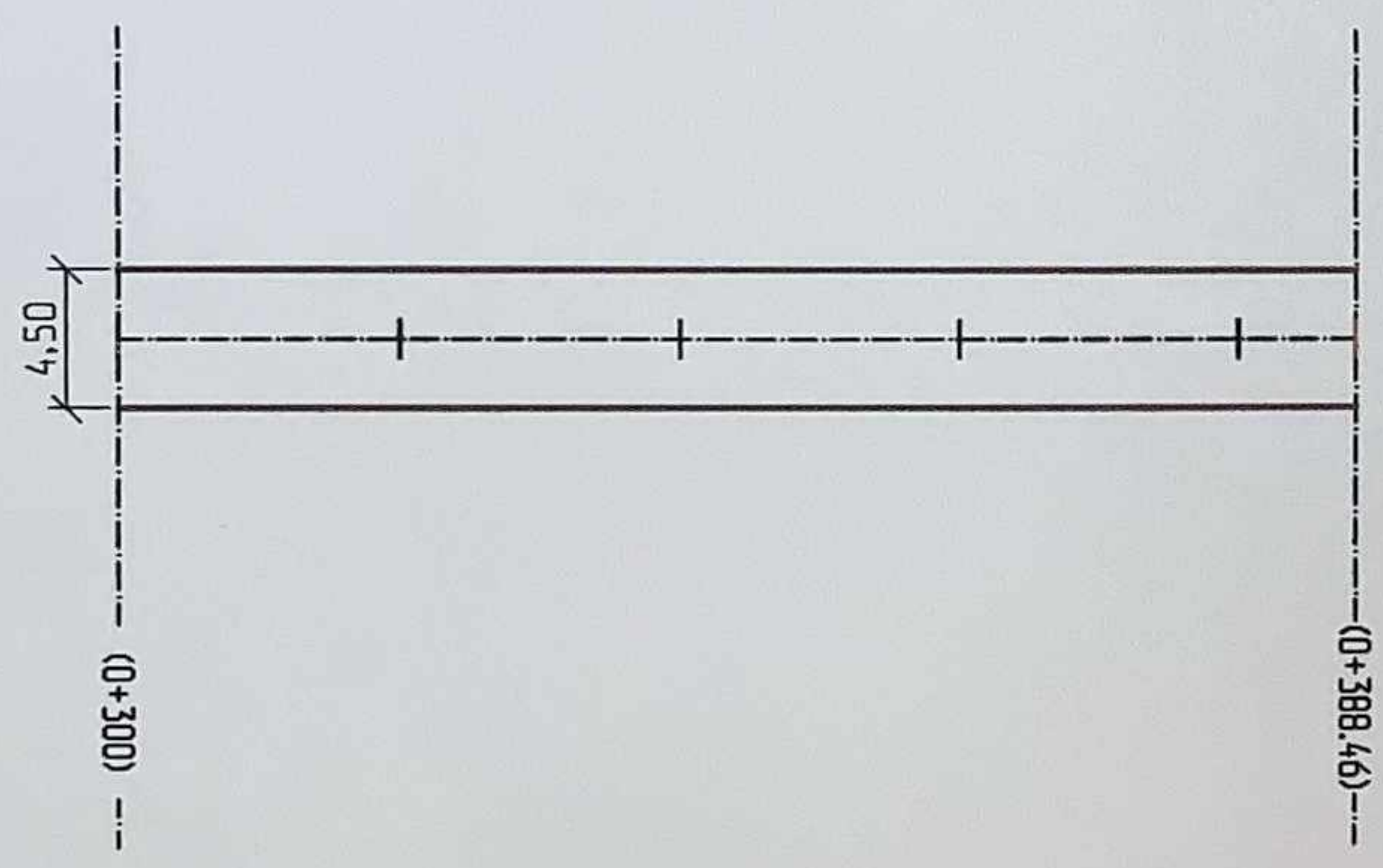
Линейный масштаб M1:1000
 Поперечный масштаб M1:500

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая
	1-я от осевой
	2-я от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Инв. N подл. Подпись и дата. Взам. инв. N

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		

Подъезд к свалке



Примечание.

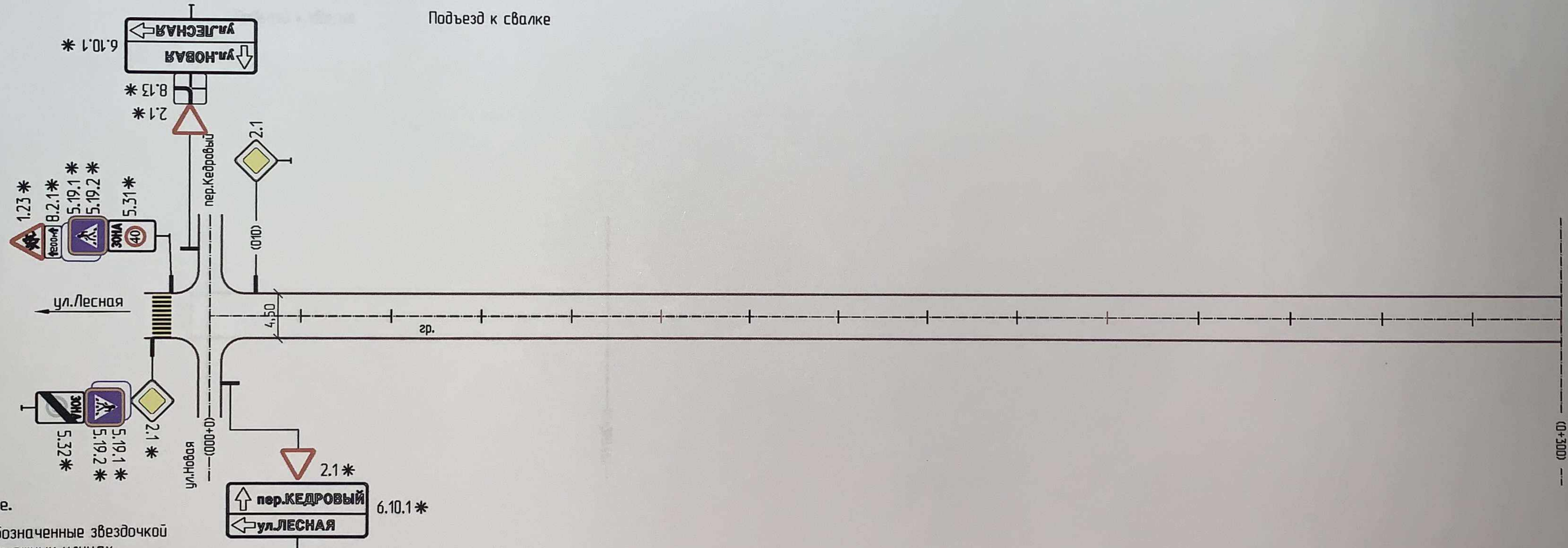
- * - знаки обозначенные звездочкой учтены в смежных улицах
- ** - знаки обозначенные двумя звездочками существующие запрещающие знаки

Линейный масштаб М1:1000
 Поперечный масштаб М1:500

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Инв. N подл. Подпись и дата. Взам. инв. N

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой
	2-я от осевой
	1-я от осевой
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	13 28 18 25 32 8 25 7 24 7 25 22 10 13 11 25 17 16 41 9 39 25 21 4 21 10 15 8



Примечание.

- * - знаки обозначенные звездочкой учтены в смежных улицах
- ** - знаки обозначенные двумя звездочками существующие запрещающие знаки

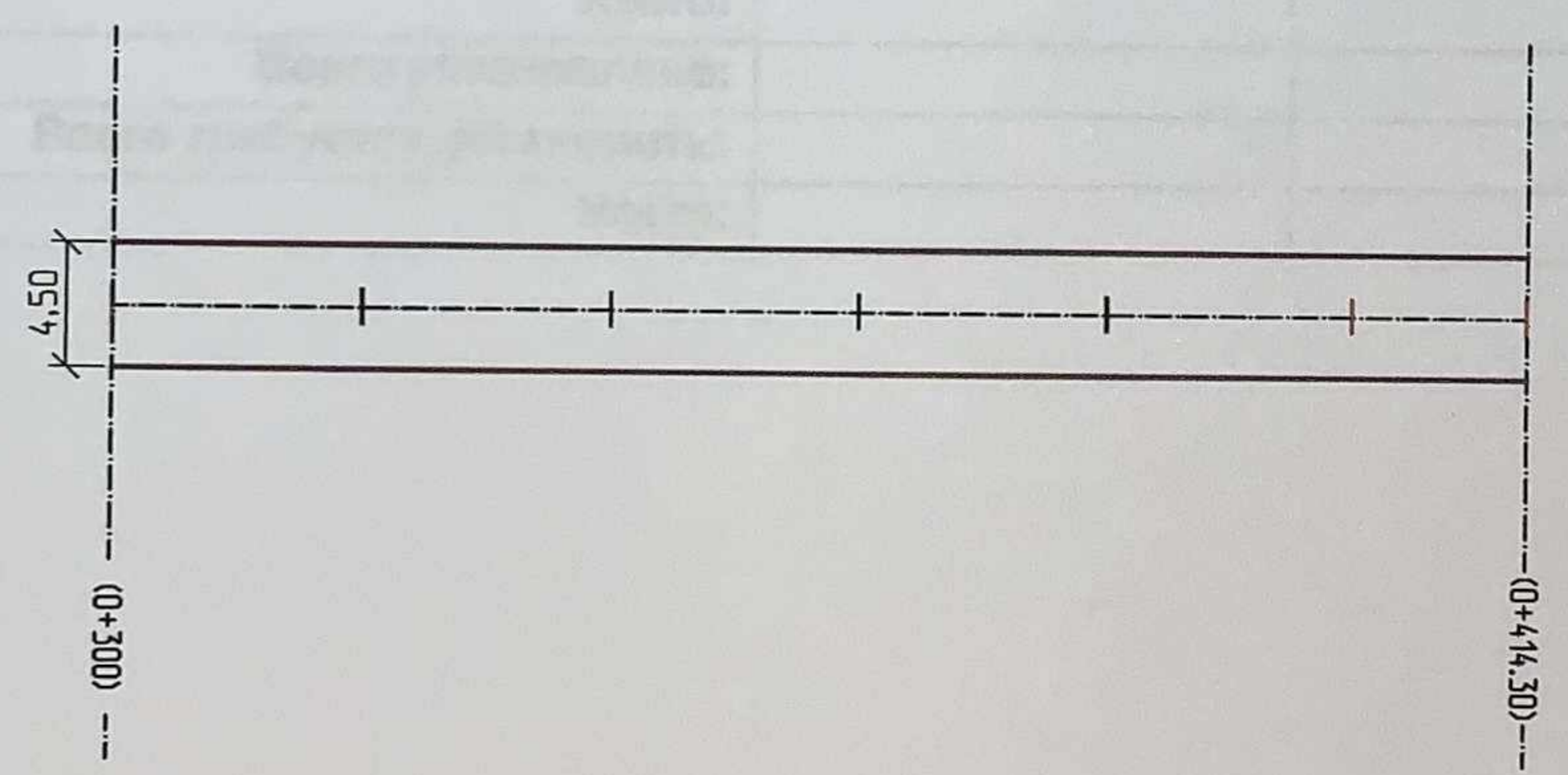
Линейный масштаб М1:1000
 Поперечный масштаб М1:500

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-я от осевой
	2-я от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Инв. N подл
 Подпись и дата
 Взам. Инв. N

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		

Подъезд к вертолетной площадке



Примечание.

- * - знаки обозначенные звездочкой учтены в смежных улицах
- ** - знаки обозначенные двумя звездочками существующие запрещающие знаки

Линейный масштаб М1:1000
 Поперечный масштаб М1:500

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Инв. N подл
 Подпись и дата
 Взам. инв. N