ФОРМИРОВАНИЕ КОМФОРТНОЙ ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ

ЖИЛЬЕ И ГОРОДСКАЯ СРЕДА НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ РОССИИ

ЦЕНТР КОМПЕТЕНЦИЙ ПО ВОПРОСАМ ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ

ПРЕЗЕНТАЦИЯ ПРОЕКТА

«УСТРОЙСТВО ПЕШЕХОДНЫХ ТРОТУАРОВ В П.Г.Т. ИЗЛУЧИНСК»

Администрация городского поселения Излучинск

Городское поселение Излучинск

Нижневартовский район

Ханты-Мансийский автономный округ - Югра

#городаменяютсядлянас

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

НАЗВАНИЕ ПРОЕКТА: Устройство пешеходных тротуаров в пгт. Излучинск.

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ: ул. Пионерная, ул. Энергетиков, ул. Набережная, пер. Строителей, ул. Таежная, пер. Молодежный, пгт. Излучинск, Нижневартовский район, Ханты-Мансийский автономный округ-Югра.

ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕКУЩЕМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ: Использование тротуарных дорожек из бетонных плит, находящихся в непригодном состоянии для использования гражданами.

ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ БЛАГОУСТРОЙСТВА: комплексное развитие и благоустройство поселения, направленное на улучшение его внешнего облика и создание максимально благоприятных, комфортных условий для проживания жителей пгт. Излучинск.

ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОЕКТА

Цель: комплексное развитие и благоустройство поселения, направленное на улучшение его внешнего облика и создание максимально благоприятных, комфортных условий для проживания жителей пгт. Излучинск.

Задачи:

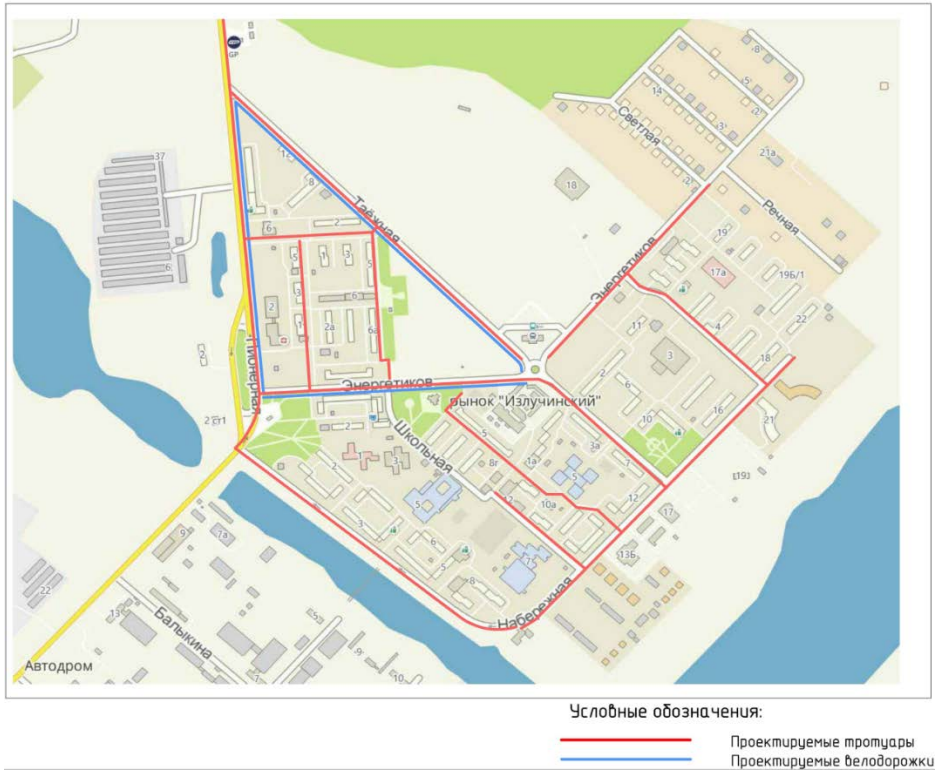
1. Устройство тротуара и его примыканий к автодороге с учетом требований для передвижения маломобильных групп населения. Для этого предусмотрено:

- тротуары с нескользящим покрытием на путях передвижения МГН;
- ширина швов между тротуарными плитами – не более 0,01 м;
- отсутствие перепадов высот и ступеней на пешеходных путях;
- продольные уклоны пешеходных путей – не более 5 %;
- поперечные уклоны пешеходных путей – не более 2 %;
- Пандусы на пересечениях тротуаров с проездами (шириной не менее 1,0 м и продольным уклоном не более 8%);
- тактильные средства, выполняющие предупредительную функцию на покрытии пешеходных путей перед началом опасного участка (перепад высот из-за бортового камня, пересечение с автодорогами и проездами). Тактильные средства выполняются в соответствии с ГОСТ Р 52875-2018 «Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению».

2. Устройство велодорожек и их примыкание к автодорогам;

3. Озеленение территории (устройство газонов).

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА



В административном отношении объект проектирования расположен рассредоточено по территории пгт. Излучинск, Нижневартовского района, ХМАО-Югра. Площадь территории в условных границах благоустройства – 2,2153 га.

Предусматривается:

✓ устройство тротуаров на территории пгт. Излучинск по:

ул. Пионерная, ул. Энергетиков, ул. Набережная, пер. Строителей, ул. Таежная, пер. Молодежный, включая недостающие тротуары для закольцовки общей схемы. Общая протяженность составляет 6 855,0 м.

✓ устройство велодорожек по:

ул. Пионерная, ул. Энергетиков, ул. Таежная. Общая протяженность 2 035,4 м.

ФОТОФИКСАЦИЯ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ СИТУАЦИИ

Травмоопасные спуски и подъёмы

Неблагоприятные условия для велосипедистов и пешеходов

ОПИСАНИЕ КОНЦЕПТУАЛЬНЫХ И ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ

КОНЦЕПТУАЛЬНАЯ ИДЕЯ: комплексное развитие и благоустройство поселения, направленное на улучшение его внешнего облика и создание максимально благоприятных, комфортных условий для проживания жителей пгт. Излучинск.

ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ: Ширина большей части тротуаров в соответствии с Техническим заданием проектом предусмотрена 2,0 м. В стесненных условиях (зоны расположения существующих деревьев, объектов инженерной инфраструктуры) ширина тротуаров принята 1,0-1,5 м. Покрытие тротуаров – бетонная тротуарная плитка по щебеночному основанию. В зоне расположения существующих инженерных коммуникаций (тротуары между кварталами 01:02:02 и 01:02:03 и участок по ул. Энергетиков), тротуарная плитка предусмотрена размером 500х500 мм. На существующих асфальтобетонных тротуарах производится замена верхнего слоя асфальтобетона (средняя толщина слоя 0,05 м). При примыкании к автодорогам и проездам предусмотрено устройство съездов для МГН по всей ширине тротуара.
Ширина велодорожек в соответствии с ГОСТ 33150-2014 для двухполосного одностороннего движения, устраиваемого в стесненных условиях принята 1,5 м. При размещении параллельно тротуарам, расстояние между тротуарами и велодорожками предусмотрено минимум 0,5 м. Места пересечений велосипедных дорожек с автомобильными дорогами в одном уровне оборудуются соответствующими дорожными знаками и разметкой.
После завершения работ по устройству тротуаров и велодорожек производится восстановление прилегающей территории – устройство газонов.
При проектировании благоустройства предусмотрены планировочные мероприятия, направленные на создание благоприятных условий жизнедеятельности и передвижения маломобильных групп населения.

ТЭП: Площадь территории в условных границах проектирования- 2,2153 га, протяженность тротуаров - 6 442,0 п.м., протяженность велодорожек- 1 908,0 п.м., площадь тротуаров - 13 449,5 кв.м., площадь велодорожек - 2 365,0 кв.м., площадь озеленения - 6 338,0 кв.м.

СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ: 2020, 2021, 2022 годы

ВИЗУАЛЬНЫЕ ОБРАЗЫ И СХЕМЫ

Удобный спуск с тротуара

Строгое разделение пешеходной и велосипедной дорожек

ФИНАНСИРОВАНИЕ

Источник финансирования	Объем, тыс. руб.	Доля в общем объеме, %
Федеральный бюджет	0	
Региональный бюджет	0	
Муниципальный бюджет	6 520,20	
Внебюджетные источники	0	
Средства граждан	0	
Итого:	6 520,20	

Финансирование проекта «Устройство пешеходных тротуаров в пгт.Излучинск» будет осуществляться в рамках программы «Формирование комфортной городской среды в муниципальном образовании городское поселение Излучинск».

ОПИСАНИЕ КОНЦЕПТУАЛЬНЫХ И ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ

Дизайн – проект
«Устройство пешеходных тротуаров в пгт. Излучинск» (ул. Набережная, пер. Строителей, пер. Молодежный) 2021 год