



ПРЕЗЕНТАЦИЯ ПРОЕКТА «УСТРОЙСТВО ПЕШЕХОДНЫХ ТРОТУАРОВ В П.Г.Т. ИЗЛУЧИНСК» (3 этап)

Администрация городского поселения Излучинск
Городское поселение Излучинск
Нижневартовский район
Ханты-Мансийский автономный округ - Югра

#городаменяютсядлянас



ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

НАЗВАНИЕ ПРОЕКТА: «Устройство пешеходных тротуаров в пгт. Излучинск (3 этап)»

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ: ул. Пионерная, ул. Энергетиков, ул. Таежная, пгт. Излучинск, Нижневартовский район, Ханты-Мансийский автономный округ-Югра.

ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕКУЩЕМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ: Использование тротуарных дорожек из бетонных плит, находящихся в непригодном состоянии для использования гражданами.

ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ БЛАГОУСТРОЙСТВА: комплексное развитие и благоустройство поселения, направленное на улучшение его внешнего облика и создание максимально благоприятных, комфортных условий для проживания жителей пгт. Излучинск.



ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОЕКТА

Цель: комплексное развитие и благоустройство поселения, направленное на улучшение его внешнего облика и создание максимально благоприятных, комфортных условий для проживания жителей пгт. Излучинск.

Задачи:

1. Устройство тротуара и его примыканий к автодороге с учетом требований для передвижения маломобильных групп населения. Для этого предусмотрено:
 - тротуары с нескользящим покрытием на путях передвижения МГН;
 - ширина швов между тротуарными плитами – не более 0,01 м;
 - отсутствие перепадов высот и ступеней на пешеходных путях;
 - продольные уклоны пешеходных путей – не более 5 %;
 - поперечные уклоны пешеходных путей – не более 2 %;
 - Пандусы на пересечениях тротуаров с проездами (шириной не менее 1,0 м и продольным уклоном не более 8%);
 - тактильные средства, выполняющие предупредительную функцию на покрытии пешеходных путей перед началом опасного участка (перепад высот из-за бортового камня, пересечение с автодорогами и проездами). Тактильные средства выполняются в соответствии с ГОСТ Р 52875-2018 «Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению».
2. Устройство велодорожек и их примыкание к автодорогам;
3. Озеленение территории (устройство газонов).



СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА



Условные обозначения:

- Проектируемые тротуары
- Проектируемые велодорожки

В административном отношении объект проектирования расположен рассредоточено по территории пгт. Излучинск, Нижневартовского района, ХМАО-Югра. Площадь территории в условных границах благоустройства – 1,43 га.

Предусматривается:

- ✓ устройство тротуаров на территории пгт. Излучинск по:
ул. Пионерная, ул. Энергетиков, ул. Таежная, включая недостающие тротуары для закольцовки общей схемы. Общая протяженность составляет 2 386,0 м.
- ✓ устройство велодорожек по:
ул. Пионерная, ул. Энергетиков, ул. Таежная. Общая протяженность 906,0 м.



ФОТОФИКСАЦИЯ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ СИТУАЦИИ



Травмоопасные спуски и подъёмы



Неблагоприятные условия для велосипедистов и пешеходов



ОПИСАНИЕ КОНЦЕПТУАЛЬНЫХ И ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ

КОНЦЕПТУАЛЬНАЯ ИДЕЯ: комплексное развитие и благоустройство поселения, направленное на улучшение его внешнего облика и создание максимально благоприятных, комфортных условий для проживания жителей пгт. Излучинск.

ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ: Ширина большей части тротуаров в соответствии с Техническим заданием проектом предусмотрена 2,0 м. В стесненных условиях (зоны расположения существующих деревьев, объектов инженерной инфраструктуры) ширина тротуаров принята 1,0-1,5 м. Покрытие тротуаров – бетонная тротуарная плитка по щебеночному основанию. В зоне расположения существующих инженерных коммуникаций (тротуары между кварталами 01:02:02 и 01:02:03 и участок по ул. Энергетиков), тротуарная плитка предусмотрена размером 500х500 мм. На существующих асфальтобетонных тротуарах производится замена верхнего слоя асфальтобетона (средняя толщина слоя 0,05 м). При примыкании к автодорогам и проездам предусмотрено устройство съездов для МГН по всей ширине тротуара.

Ширина велодорожек в соответствии с ГОСТ 33150-2014 для двухполосного одностороннего движения, устраиваемого в стесненных условиях принята 1,5 м. При размещении параллельно тротуарам, расстояние между тротуарами и велодорожками предусмотрено минимум 0,5 м. Места пересечений велосипедных дорожек с автомобильными дорогами в одном уровне оборудуются соответствующими дорожными знаками и разметкой. После завершения работ по устройству тротуаров и велодорожек производится восстановление прилегающей территории – устройство газонов.

При проектировании благоустройства предусмотрены планировочные мероприятия, направленные на создание благоприятных условий жизнедеятельности и передвижения маломобильных групп населения.

ТЭП: Площадь территории в условных границах проектирования- 1,43 га, протяженность тротуаров – 2 386,0 п.м., протяженность велодорожек- 906,0 п.м., площадь тротуаров – 2 386,0 кв.м., площадь велодорожек – 1 360,0 кв.м., площадь озеленения – 3 169,0 кв.м.

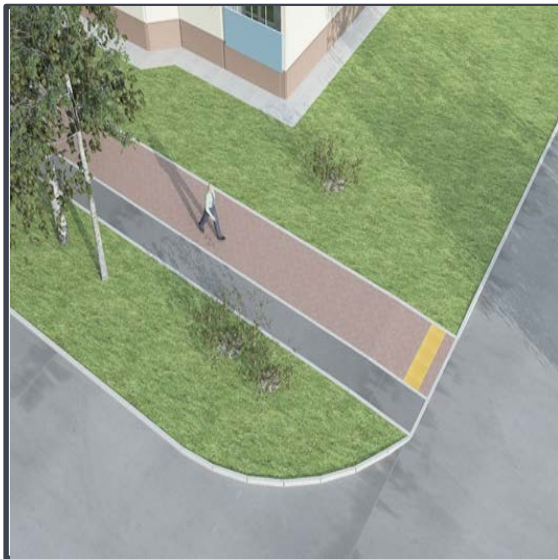
СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ: 2022 год



ВИЗУАЛЬНЫЕ ОБРАЗЫ И СХЕМЫ



Удобный спуск с тротуара



Строгое разделение пешеходной и велосипедной дорожек



ФИНАНСИРОВАНИЕ

Источник финансирования	Объем, тыс. руб.	Доля в общем объеме, %
Федеральный бюджет	0	0
Региональный бюджет	0	0
Муниципальный бюджет	21 898,05	100
Внебюджетные источники	0	0
Средства граждан	0	0
Итого:	21 898,05	100

Финансирование проекта «Устройство пешеходных тротуаров в пгт.Излучинск (3 этап)» будет осуществляться в рамках муниципальной программы «Формирование комфортной городской среды в муниципальном образовании городское поселение Излучинск».